



Prospetto dei corrispettivi di esercizio per la riapertura delle linee ferroviarie sospese e razionalizzazione del TPL del quadrante cuneese

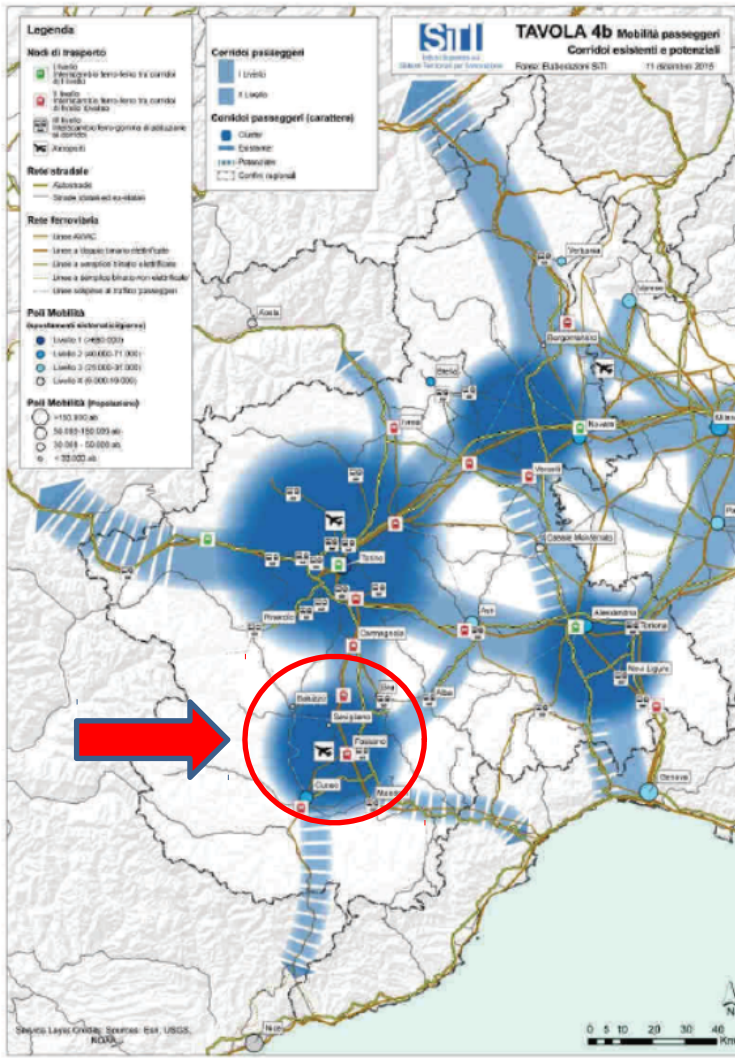


- Andrea Isabello
- Mariagrazia Bertolino



La rete ferroviaria regionale: linee sospese dal 2010 ad oggi





Nel Piano Regionale dei Trasporti (2017), basandosi sui dati delle indagini sugli spostamenti con tutti i modi, la Regione ha individuato in particolare:

- il **corridoio potenziale Cuneo – Ventimiglia / Nice**
- il **«cluster» cuneese**, cui afferiscono Cuneo, Saluzzo, Fossano, Mondovì e Bra.
- un forte flusso di spostamenti sulla relazione **Cuneo - Mondovì**

AFP ha formulato proposte di variazioni di servizio e potenziamento della rete ferroviaria compatibili con i risultati del PRT.

Sono state formulate ulteriori considerazioni in merito ad aumento di produzione, aumento di materiale, interventi infrastrutturali e conformità con accordo quadro tracce.

Breve periodo	_ Completamento cadenzamento orario Alessandria - Mortara - Novara
	_ Completamento cadenzamento orario feriale Novara - Arona
	_ Cadenzamento feriale orario/biorario "lento" e festivo biorario "veloce" Novara - Borgomanero - Domodossola
	_ Riapertura Casale - Vercelli
	_ Servizi RAlessandria - Casale - Chivasso articolati in servizi R a cadenza oraria Alessandria - Casale - (Vercelli) e R Casale - Chivasso - (Torino Lingotto)
	_ Riorganizzazione e fusione servizi RAsti - Alessandria e RAlessandria - Voghera. Prolungamento ad Asti del primo treno del mattino Alessandria - Voghera (con partenza alle ore 5:13)
	_ Riapertura Savigliano - Saluzzo (servizi sfmB orari/biorari Bra - Saluzzo con prolungamento sfmB Bra - Cavallermaggiore)
Medio periodo	_ Riapertura Novara - Varallo (servizio biorario veloce proposto da AMP)
	_ Riapertura Casale - Mortara (in corso accordi con Regione Lombardia)
	_ Riapertura linee Asti - Castagnole delle Lanze - (Neive) e Alessandria - Nizza M.to - (Castagnole - Neive)
Medio periodo	_ Ripristino 8 coppie RCuneo - Xniglia (eventualmente in parte contribuiti dal MIT come SU)
	_ Riapertura Cuneo - Mondovì
	_ Completamento cadenzamento orario R (Novara) - Chivasso - Ivrea sulla tratta Chivasso - Ivrea
	_ Riapertura Pinerolo - Torre Pellice con prolungamento sfm2 a Torre Pellice o servizi R orari/biorari Pinerolo - Torre Pellice
Lungo periodo	_ Riapertura ed elettrificazione Chivasso - Brozolo Istituzione sfm8 Orbassano - Chivasso - Brozolo (cadenzamento orario)
	_ Trasformazione RCasale - Chivasso - Lingotto in sfm5 Casale - Chivasso - Orbassano (cadenzamento orario)
	Realizzazione nuovo tracciato Alba-Neive e ripristino RAsti - Alba e Alessandria - Nizza M.to - Alba



10 € / km

al netto dei ricavi da traffico*

Approfondendo l'analisi dei ricavi e dei costi di esercizio e con un eventuale affidamento mediante gara, tale valore potrebbe risultare inferiore.

* FONTE: Studi specifici su linee dismesse - Agenzia della Mobilità Piemontese



Cuneo – Saluzzo – Savigliano: il progetto di servizio

Missione	Cuneo – Saluzzo – Savigliano*
Cadenzamento	_ Feriale lunedì – venerdì: orario (14 coppie di treni/gg) _ Sabato e festivi: biorario (7 coppie di treni/gg)
Arco di servizio	Dalle 6 alle 21
Fermate	Tutte
Coincidenze	A Savigliano con i treni RV da e per Torino

* In un orizzonte di lungo periodo è ipotizzabile l'**elettrificazione** della tratta Savigliano – Saluzzo, con possibile trasformazione della linea SFM7 Torino Stura – Fossano in Torino Stura – Saluzzo. Le missioni a servizio di Saluzzo sarebbero pertanto due: SFM7 Torino Stura – Saluzzo e R Cuneo - Saluzzo.



Cuneo – Saluzzo – Savigliano: contributo annuo richiesto

	€/ANNO
Treno con cadenzamento orario* Cuneo - Saluzzo - Savigliano	4.107.970,00
Razionalizzazioni:	
_ sfmB Bra - Cavallermaggiore: passaggio da cadenzamento orario a cadenzamento biorario**	-679.332,00
_ Razionalizzazione servizi urbani/extraurbani	-200.000,00
_ Linea bus n. 405 (ex 91CN) Cuneo-Saluzzo: soppressione	-974.481,73
_ Linea bus n. 406 (ex 91FS) Saluzzo-Savigliano: soppressione	-231.028,64
Totale riduzione dovuta a razionalizzazioni	-2.084.842,37
TOTALE ANNUO AL NETTO DI RAZIONALIZZAZIONI	2.023.127,63

* Nei giorni feriali dal lunedì al venerdì; biorario al sabato e nei giorni festivi (fonte: studio AMP)

** Con eventuale assorbimento in servizi semidiretti Cavallermaggiore – Alba – Asti



Cuneo – Saluzzo – Savigliano: ipotesi di gestione festiva con i bus

	€/ANNO
Gestione con bus nei festivi:	
_ Savigliano - Saluzzo: gestione festiva con bus	-107.124,39
_ Cuneo - Saluzzo: gestione festiva con bus	-234.694,57
Totale riduzione dovuta a gestione con bus nei festivi	-341.818,97
TOTALE ANNUO AL NETTO DI RAZIONALIZZAZIONI E GESTIONI CON BUS	1.681.308,66



Cuneo – Saluzzo – Savigliano: ipotesi di gestione sabato e festivi con i bus

	€/ANNO
Gestione con bus al sabato e nei festivi:	
_ Savigliano - Saluzzo: gestione festiva con bus	-107.124,39
_ Savigliano - Saluzzo: gestione al sabato con bus	-93.075,29
_ Cuneo - Saluzzo: gestione festiva con bus	-234.694,57
_ Cuneo - Saluzzo: gestione al sabato con bus	-203.914,96
Totale riduzione dovuta a gestione con bus al sabato e nei festivi	-638.809,21
TOTALE ANNUO AL NETTO DI RAZIONALIZZAZIONI E GESTIONI CON BUS	1.384.318,42

Missione	Cuneo – Mondovì
Cadenzamento	<ul style="list-style-type: none"> _ Feriale lunedì – venerdì: orario (14 coppie di treni/gg) _ Sabato e festivi: biorario* (7 coppie di treni/gg)
Arco di servizio	6:00 – 21:00
Fermate	Tutte
Coincidenze	A Mondovì con i treni RV da e per Torino/Savona*

* L'attuale configurazione dei treni RV Torino – Savona richiede l'adozione del cadenzamento orario anche al sabato e nei giorni festivi. Col cadenzamento biorario a Mondovì sarebbero garantite solo le coincidenze per Savona o solo quelle da Savona, non consentendo l'effettuazione del viaggio di ritorno in tempi analoghi a quelli di andata.

E' tuttavia possibile, nei giorni festivi, privilegiare segmenti di utenza in base alla stagione (per esempio in estate favorire gli spostamenti Cuneo – Savona al mattino e i rispettivi ritorni Ponente – Savona – Cuneo al pomeriggio): ciò consentirebbe l'adozione di un cadenzamento biorario sensato.



Cuneo – Mondovì: contributo annuo richiesto

	€/ANNO
Treno con cadenzamento orario Cuneo – Mondovì*	2.595.600,00
Razionalizzazioni:	
_ Linea bus n. 176 Cuneo-Mondovì: cadenzamento biorario con 8 coppie di corse (feriali dal lunedì al venerdì)	-398.325,64
TOTALE ANNUO AL NETTO DI RAZIONALIZZAZIONE	2.197.74,36
_ Linea bus n. 176 Cuneo-Mondovì: cadenzamento biorario con 8 coppie di corse (scolastiche dal lunedì al venerdì)	-467.079,08
TOTALE ANNUO AL NETTO DI RAZIONALIZZAZIONE	2.128.520,92

* Biorario al sabato e nei giorni festivi