

IL NODO DI CASALE MONFERRAT O RIPARTE



- **STORIA E PROGETTI DI UNA RINASCITA CHE NON DEVE ESSERE TRADITA**

- **CASALE MONFERRATO - PARCO DEL PO 09/03/2019**

- A cura di Studio di Consulenza e Progettazione Ing. I. Angelo Marinoni

www.studioinitinere.com

Da dove siamo partiti?

Nell'autunno del 2015 Casale Bene Comune contatta AFP per informarsi sulla vicenda delle sospese

Inizia un sodalizio che con alterne vicende e un fronte di consenso sul territorio sempre in espansione porta all'istanza per la riapertura della ferrovia Casale Monferrato - Mortara e

Casale Monferrato - Ver

Il primo documento tecnico
Monferrato»



Qui nasce l'istanza
condivisa oltre che dai
promotori dal mondo
scolastico e dalle
amministrazioni
comunali
Raccolte 9500 firme in
pochi mesi

Grande manifestazione a
Casale per ribadire
l'urgenza del ripristino

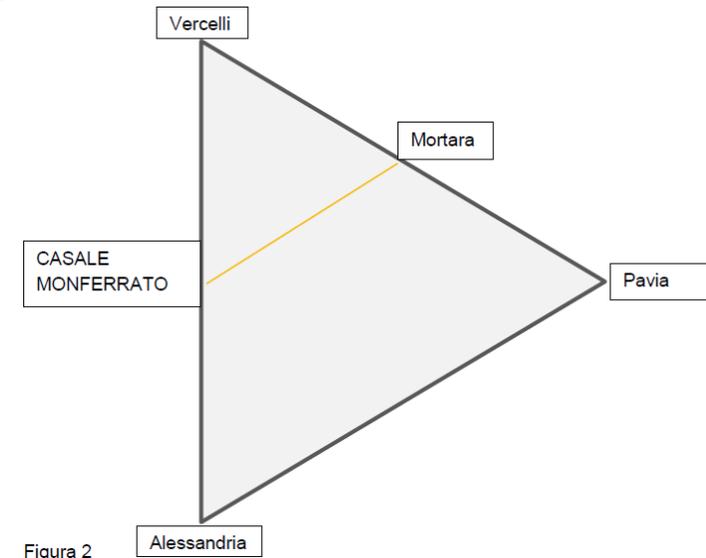
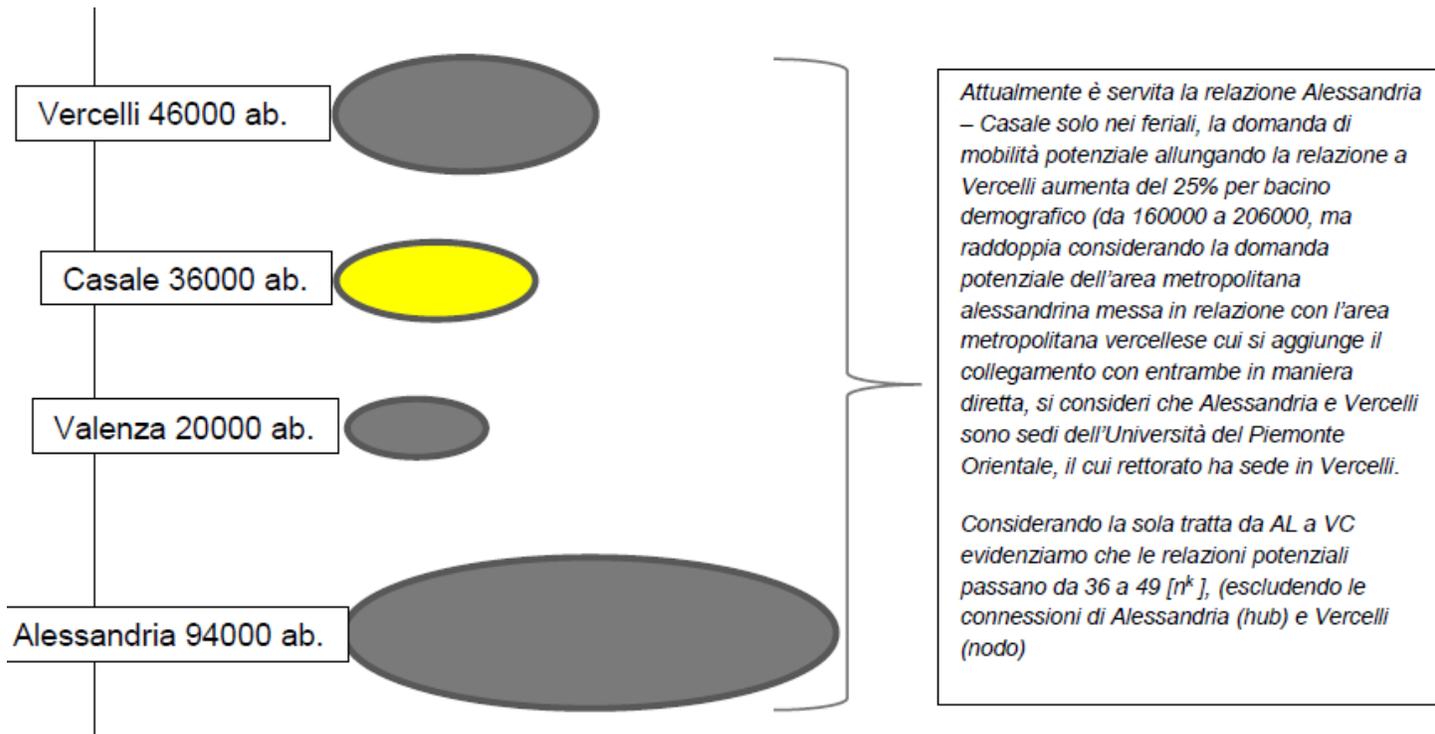
NOTE SUL NODO FERROVIARIO DI CASALE MONFERRATO

LE RAGIONI DEL RIPRISTINO DELL'ESERCIZIO



Cosa abbiamo detto nell'istanza?

Il contesto demografico, infrastrutturale, economico e sociale giustifica ampiamente la ripresa del servizio commerciale ferroviario indipendentemente dalle ragioni ambientali e sociali che di per loro costituiscono sufficiente ragione per l'impiego di una infrastruttura ferroviaria esistente.



... fra le altre cose
...



Fra il 2016 e il 2017 abbiamo consegnato agli organi competenti della Regione Piemonte:

- Fattibilità tecnica dell'inserimento di un nuovo esercizio ferroviario afferente Casale Monferrato
- Indicazioni sui modelli di esercizio e spunti di riflessione sui modelli previsti
- Indicazioni specifiche delle esigenze del territorio
- domanda di mobilità attuale e potenziale dei plessi scolastici
- domanda di mobilità attuale e potenziale di flussi pendolari (Università in primis)
- domanda di mobilità attuale e potenziale Casale Monferrato - Milano e viceversa

Fra il 2017 e il 2018 l'Amministrazione di Casale Monferrato recepisce e promuove il Protocollo d'Intesa che in gennaio 2018 viene firmato dai protagonisti dell'istanza, Enti Locali, Regione Piemonte e Regione Lombardia.

Cosa dice il Protocollo d'Intesa?

Il protocollo firmato a gennaio 2018 prevedeva la riapertura della Casale Monferrato - Mortara a giugno 2018 e della Casale Monferrato - Vercelli nel dicembre 2018 con una gestione annuale cadenzata oraria

L'Amministrazione vercellese si è sfilata da quel protocollo ripretendendo adeguamenti viabili come compensazione e provocando una revisione del protocollo che spostava a dicembre 2018 (poi traslata a primavera 2019) la riapertura della Casale Monferrato - Mortara e spostava alla fine dei nuovi lavori (elettrificazione e soppressione passaggi a livello ancora da finanziare) la Casale Monferrato -Vercelli

Nel danno dello spostamento di una tratta si aveva maggiori risorse per la Casale Monferrato - Mortara e tutto il tempo per promuovere un efficace esercizio ferroviario

Nel corso del 2018 come Comune di Casale Monferrato e come promotori dell'istanza abbiamo continuato a chiedere due certezze a AMP (che per la regione Piemonte fa la programmazione):

- L'esercizio che era stato deciso
- modalità di integrazione ferro gomma

Ferrovia e bus: integrazione e non competizione

In un sistema trasporti «contribuito» non esiste una competizione modale, ma solo integrazione modale: nei percorsi, negli orari e nelle tariffe.



Nel Marzo 2018 il Comune di Casale Monferrato consegna le Osservazioni al protocollo d'Intesa che commentano e integrano con proposte di modelli di esercizio le indicazioni tecniche del protocollo che vengono definite bozze

Servizio di indagine e studio attinente al Protocollo d'Intesa per la realizzazione e la gestione coordinata del servizio ferroviario sulle linee Mortara – Casale e Casale - Vercelli



Indice

1	Introduzione	3
2	Il quadro d'insieme	4
3	Gli obiettivi dal punto di vista casalese	10
4	I punti del protocollo	12
5	Commento agli allegati dell'esercizio	15
6	La visione di medio periodo del nodo di Casale Monferrato	22
7	La promozione della linea Casale - Mortara	24
8	L'implementazione del nuovo servizio ferroviario nel tpl esistente	26

COMMITTENTE: Comune di Casale Monferrato

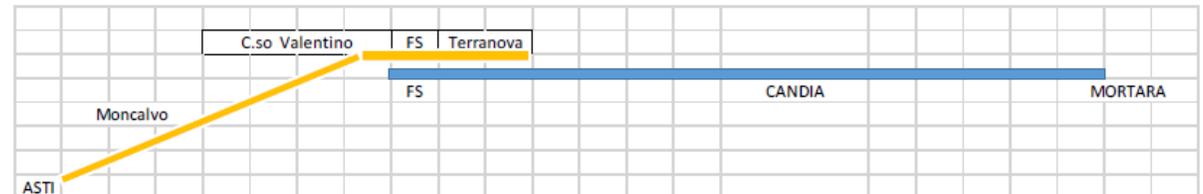
Al momento della redazione delle Osservazioni l'esercizio doveva essere Vercelli - Casale Monferrato - Mortara

Nel momento in cui siamo venuti a conoscenza che il periodo di preesercizio della sola Casale Monferrato - Mortara sarebbe stato molto più lungo, una previsione di 18-24 mesi abbiamo chiesto garanzie sul modello di esercizio e sull'integrazione modale con l'autolinea fornendo

In figura 17 la sovrapposizione dell'attuale servizio automobilistico e del previsto servizio ferroviario

	BUS	R	BUS	R	BUS	R	R	R	R		R	BUS	R
Casale Monferrato	05:40	06:01	06:05	07:01	07:25	08:01	09:01	10:01	11:01		12:01	12:39	13:01
Terranova	05:54		06:19		07:39							12:53	
Candia Lomellina	06:02	06:13	06:27	07:13	07:47	08:13	09:13	10:13	11:13		12:13	13:01	13:13
Cozzo	06:05		06:30		07:50							13:04	
Castello d'Agogna	06:10	*	06:35	*	07:55	*	*	*	*		*	13:09	*
Mortara	06:27	06:26	06:52	07:26	08:12	08:26	09:26	10:26	11:26		12:26	13:26	13:26
	BUS	R		R	BUS	R	R	R	R	BUS	R	R	
Mortara	06:34	06:34		07:34	07:55	08:34	09:34	10:34	11:34	11:37	12:34	13:34	
Castello d'Agogna	06:39	*		* 08:00	*	*	*	*	*	11:42	*	*	
Cozzo	06:56			08:17						11:59			
Candia Lomellina	06:59	06:47		07:47	08:20	08:47	09:47	10:47	11:47	12:02	12:47	13:47	
Terranova	07:07			08:28						12:10			
Casale Monferrato	07:22	07:00		08:00	08:42	09:00	10:00	11:00	12:00	12:24	13:00	14:00	
	BUS	R	R	BUS	R	BUS	R	R	BUS	R		R	
Casale Monferrato	13:20	14:01	15:01	15:40	16:01	16:24	17:01	18:01	18:24	19:01		20:01	
Terranova	13:34			15:54		16:38			18:38				
Candia Lomellina	13:42	14:13	15:13	16:02	16:13	16:46	17:13	18:13	18:46	19:13		20:13	
Cozzo	13:45			16:05		16:49			18:49				
Castello d'Agogna	13:50	*	*	16:10	*	16:54	*	*	18:54	*		*	
Mortara	14:07	14:26	15:26	16:27	16:26	17:11	17:26	18:26	19:11	19:26		20:26	
		R	R	BUS	R	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	
Mortara		14:34	15:34	15:40	16:34	17:34	17:40	18:34	18:45	19:34	19:40	20:34	
Castello d'Agogna		*	*	15:45	*	*	17:45	*	18:50	*	19:45	*	
Cozzo				16:02			18:02		19:07		20:02		
Candia Lomellina		14:47	15:47	16:05	16:47	17:47	18:05	18:47	19:10	19:47	20:05	20:47	
Terranova				16:13			18:13		19:18		20:13		
Casale Monferrato		15:00	16:00	16:28	17:00	18:00	18:28	19:00	19:33	20:00	20:28	21:00	

Sistema integrato realizzabile per fasi:
 Autolinea Asti - Casale Monferrato - Terranova
 Ferrovia Casale Monferrato - Candia - Mortara
 Autolinea 103 Provincia Pavia: Mede - Mortara



Abbiamo proposto soluzioni a basso costo e buona efficacia con un solo materiale rotabile ferroviario e un autobus in integrazione: una sola linea bimodale accessibile e efficiente - ultimo aggiornamento

Figura A. Metodo di lavoro 1: implementazione ferro su gomma

Esercizio tipo spola sperimentale con inalterato servizio bus attuale al netto del coordinamento con i plessi scolastici

	BUS	R	BUS	R	BUS	R				R	BUS	R	BUS	R	BUS		R	BUS	R	
Casale Monferrato	05:40	05:50	06:05	06:59	07:25	08:07				11:55	12:39	13:02	13:20	15:00	16:24		17:05	18:24	19:00	
Terranova	05:54		06:19		07:39						12:53		13:34		16:38			18:38		
Candia Lomellina	06:02	06:03	06:27	07:12	07:47	08:20				12:08	13:01	13:15	13:42	15:13	16:46		17:18	18:46	19:13	
Cozzo	06:05		06:30		07:50						13:04		13:45		16:49			18:49		
Castello d'Agogna	06:10	*	06:35	*	07:55	*				*	13:09		13:50	*	16:54		*	18:54	*	
Mortara	06:27	06:17	06:52	07:25	08:12	08:33				12:21	13:26	13:28	14:07	15:26	17:11		17:31	19:11	19:26	
<i>partenze per MI</i>		06:33		07:38	08:23	08:38				12:33	13:33	13:33		15:33			17:33		19:33	
<i>arrivi da MI</i>					07:37	08:37				10:27	11:27		13:59	15:27	16:27	17:27	17:59	18:32	19:27	
	BUS	R		R	BUS	R			BUS	R		R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R
Mortara	06:34	06:25		07:33	07:55	08:45			11:37	12:29		14:10	15:40	16:31	17:40	18:10	18:45	19:34		
Castello d'Agogna	06:39	*		*	08:00	*			11:42	*		*	15:54	*	17:45	*	18:50	*		
Cozzo	06:56				08:17				11:59				16:02		18:02		19:07			
Candia Lomellina	06:59	06:38		07:46	08:20	08:58			12:02	12:41		14:23	16:05	16:44	18:05	18:23	19:10	19:47		
Terranova	07:07				08:28				12:10				16:10		18:13		19:18			
Casale Monferrato	07:22	06:51		07:59	08:42	09:11			12:24	12:54		14:37	16:27	16:57	18:28	18:37	19:33	20:00		



Nell'ipotesi non auspicata che i lavori di ammodernamento non consentano comunque il cadenzamento orario abbiamo progettato questa altra soluzione:

Nell'ipotesi in figura B si evidenziano una serie di coincidenze il cui rispetto è da considerarsi prioritario. avendo a disposizione un solo materiale e una percorrenza che non consenta il cadenzamento orario è pensabile inizialmente una soluzione minima integrata sull'autoservizio corrente.

	BUS	R	BUS	R	BUS	R		R	BUS	BUS	R	R	BUS		R	BUS	R
Casale Monferrato	05:40	06:00	06:05	07:21	07:25	10:00		12:00	12:39	13:20	13:30	15:00	16:24		17:00	18:24	19:20
Terranova	05:54		06:19		07:39				12:53	13:34			16:38			18:38	
Candia Lomellina	06:02	06:13	06:27	07:34	07:47	10:13		12:13	13:01	13:42	13:43	15:13	16:46		17:13	18:46	19:33
Cozzo	06:05		06:30		07:50				13:04	13:45			16:49			18:49	
Castello d'Agogna	06:10		06:35		07:55				13:09	13:50			16:54			18:54	
Mortara	06:27	06:26	06:52	07:47	08:12	10:26		12:26	13:26	14:07	13:56	15:26	17:11		17:26	19:11	19:46
<i>partenze per MI</i>		06:33		07:55	08:23	10:33		12:33	13:33			15:33	17:33		18:33		
<i>Milano Porta Genova</i>				08:39													
<i>Milano Porta Genova</i>															17:52		
<i>arrivi da MI</i>			07:37	08:37		10:27	11:27	12:27			13:59	15:27	16:27	17:27	18:32		19:59
	BUS	R	BUS	R		R	BUS	R			R	BUS	R	BUS	R	BUS	R
Mortara	06:34	06:44	07:55	08:45		10:34	11:37	12:34			14:07	15:40	16:34	17:40	18:40	18:45	20:07
Castello d'Agogna	06:39		08:00				11:42					15:54		17:45		18:50	
Cozzo	06:56		08:17				11:59					16:02		18:02		19:07	
Candia Lomellina	06:59	06:57	08:20	08:58		10:47	12:02	12:47			14:20	16:05	16:47	18:05	18:53	19:10	20:20
Terranova	07:07		08:28				12:10					16:10		18:13		19:18	
Casale Monferrato	07:22	07:10	08:42	09:11		11:00	12:24	13:00			14:33	16:27	17:00	18:28	19:06	19:33	20:33

Immaginiamo ma non sappiamo con certezza e anche per questo siamo qui che i lavori importanti ed efficaci di RFI invece ci consentano il cadenzamento orario e in questo caso la soluzione cui tendere non può essere che una linea ferroviaria Trenord bimodale quindi integrato

fe | Ipotesi servizio integrato ferro-gomma con un materiale rotabile ferroviario e un autobus
 nell'ipotesi di percorrenza Casale Mortara 22 minuti, in caso 26 i materiali ferroviari dovranno essere due

	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	R	R		R	BUS
Casale Monferrato		06:04		07:04		08:04		09:04	10:04	11:04		12:04	
Terranova													
Candia Lomellina	06:00	06:15	07:00	07:15	08:00	08:15	09:00	09:15	10:15	11:15		12:15	13:00
Cozzo	06:03		07:03		08:03		09:03						13:03
Castello d'Agogna	06:20		07:20		08:20		09:20						13:20
Mortara	06:25	06:26	07:25	07:26	08:25	08:26	09:25	09:26	10:26	11:26		12:26	13:25
<i>partenze per MI</i>	<i>06:33</i>	<i>06:33</i>	<i>07:33</i>	<i>07:33</i>	<i>08:33</i>	<i>08:33</i>	<i>09:33</i>	<i>09:33</i>	<i>10:33</i>	<i>11:33</i>		<i>12:33</i>	<i>13:33</i>
<i>arrivi da MI</i>	<i>06:27</i>	<i>06:27</i>	<i>07:27</i>	<i>07:27</i>	<i>08:27</i>	<i>08:27</i>		<i>09:27</i>	<i>10:27</i>	<i>11:27</i>	<i>12:27</i>	<i>12:27</i>	<i>13:27</i>
	BUS	R	BUS	R	BUS	R		R	R	R	BUS	R	BUS
Mortara	06:35	06:34	07:35	07:34	08:35	08:34		09:34	10:34	11:34	12:35	12:34	13:35
Castello d'Agogna	06:40		07:40		08:40						12:40		13:40
Cozzo	06:57		07:57		08:57						12:57		13:57
Candia Lomellina	07:00	06:45	08:00	07:45	09:00	08:45		09:45	10:45	11:45	13:00	12:45	14:00
Terranova													
Casale Monferrato		06:56		07:56		08:56		09:56	10:56	11:56		12:56	
	R	BUS	R	R	R		R	BUS	R	R	R	R	
Casale Monferrato	13:04		14:04	15:04	16:04		17:04		18:04	19:04	20:04	21:04	
Terranova													
Candia Lomellina	13:15	14:00	14:15	15:15	16:15		17:15	18:00	18:15	19:15	20:15	21:15	
Cozzo		14:03						18:03					
Castello d'Agogna		14:20						18:20					
Mortara	13:26	14:25	14:26	15:26	16:26		17:26	18:25	18:26	19:26	20:26	21:26	
<i>partenze per MI</i>	<i>13:33</i>	<i>14:33</i>	<i>14:33</i>	<i>15:33</i>	<i>16:33</i>		<i>17:33</i>	<i>18:33</i>	<i>18:33</i>	<i>19:33</i>	<i>20:33</i>	<i>21:33</i>	
<i>arrivi da MI</i>	<i>13:27</i>		<i>14:27</i>	<i>15:27</i>	<i>16:27</i>	<i>17:27</i>	<i>17:27</i>	<i>18:27</i>	<i>18:27</i>	<i>19:27</i>	<i>20:27</i>	<i>21:27</i>	
	R		R	R	R	BUS	R	BUS	R	R	R	R	
Mortara	13:34		14:34	15:34	16:34	17:35	17:34	18:35	18:34	19:34	20:34	21:34	
Castello d'Agogna						17:40		18:40					
Cozzo						17:57		18:57					
Candia Lomellina	13:45		14:45	15:45	16:45	18:00	17:45	19:00	18:45	19:45	20:45	21:45	
Terranova													
Casale Monferrato	13:56		14:56	15:56	16:56		17:56		18:56	19:56	20:56	21:56	

L'impegno economico dell'investimento è mitigato dalla razionalizzazione della spesa e dal cofinanziamento di Regione Lombardia con cui va attuata la riforma della linea 103 e dell'integrazione Candia - Mortara

Il progetto di esercizio del preesercizio della Casale - Mortara dovrebbe essere pronto da tempo



In conclusione alcuni concetti generali ...

le ferrovie secondarie non esistono

- La rete fondamentale non può fare a meno della rete complementare: in questo senso il principio per cui i corridoi funzionano solo con una forte rete di adduzione vale anche per le linee di interesse regionale.

Ferrovia è ricchezza del territorio

Dove esiste un servizio ferroviario efficiente:

- Aumenta la qualità della vita
- Migliora il trend demografico
- Aumenta il valore degli immobili
- Mobilità e logistica sostenibile comportano sviluppo economico sostenibile
- Qualche esempio: da Pregnana milanese (prima ultima periferia milanese ora area residenziale riprezzata, alla Val Venosta:
- in dieci anni per ogni euro investito dalla Provincia Autonoma di Bolzano per la ferrovia Merano - Malles ne sono tornati undici sul territorio come ricchezza





E' ora di andare ...



- A cura di Studio di Consulenza e Progettazione Ing. I. Angelo Marinoni

www.studioinitinere.com