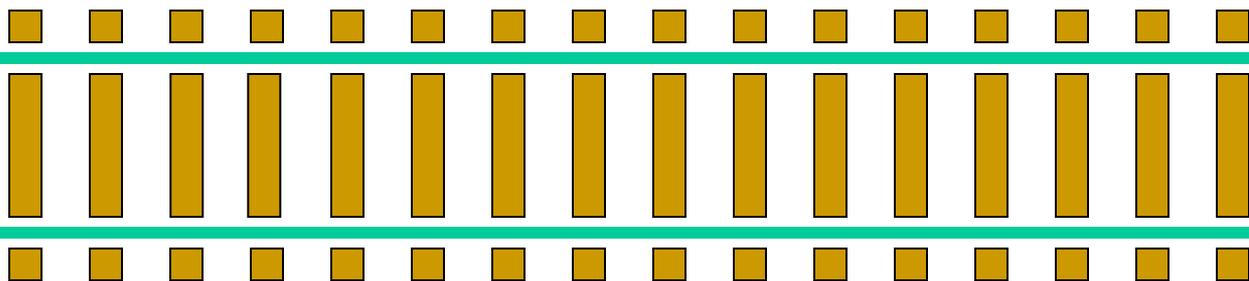
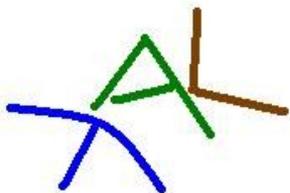




Cuneo, convegno ITE 29 maggio 2015

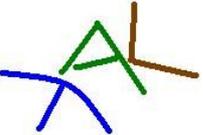


“Sostenibilità del valico di Tenda grazie alla complementarietà strada - rotaia

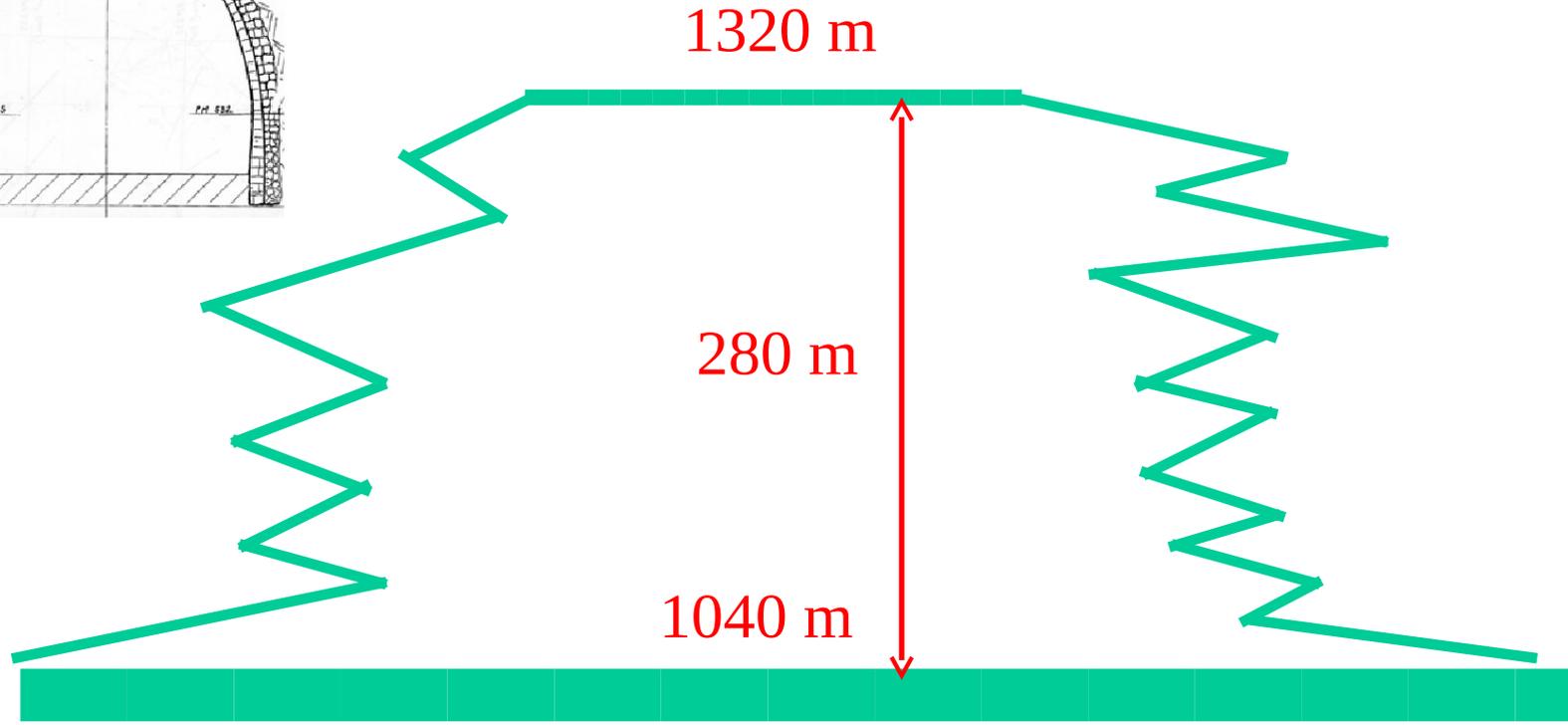
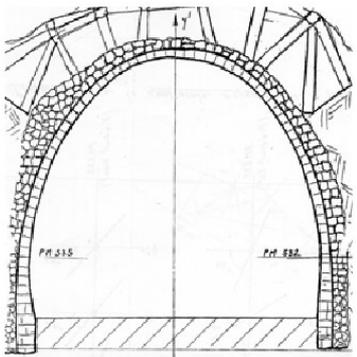


*Comitato Treno Alpi Liguri*





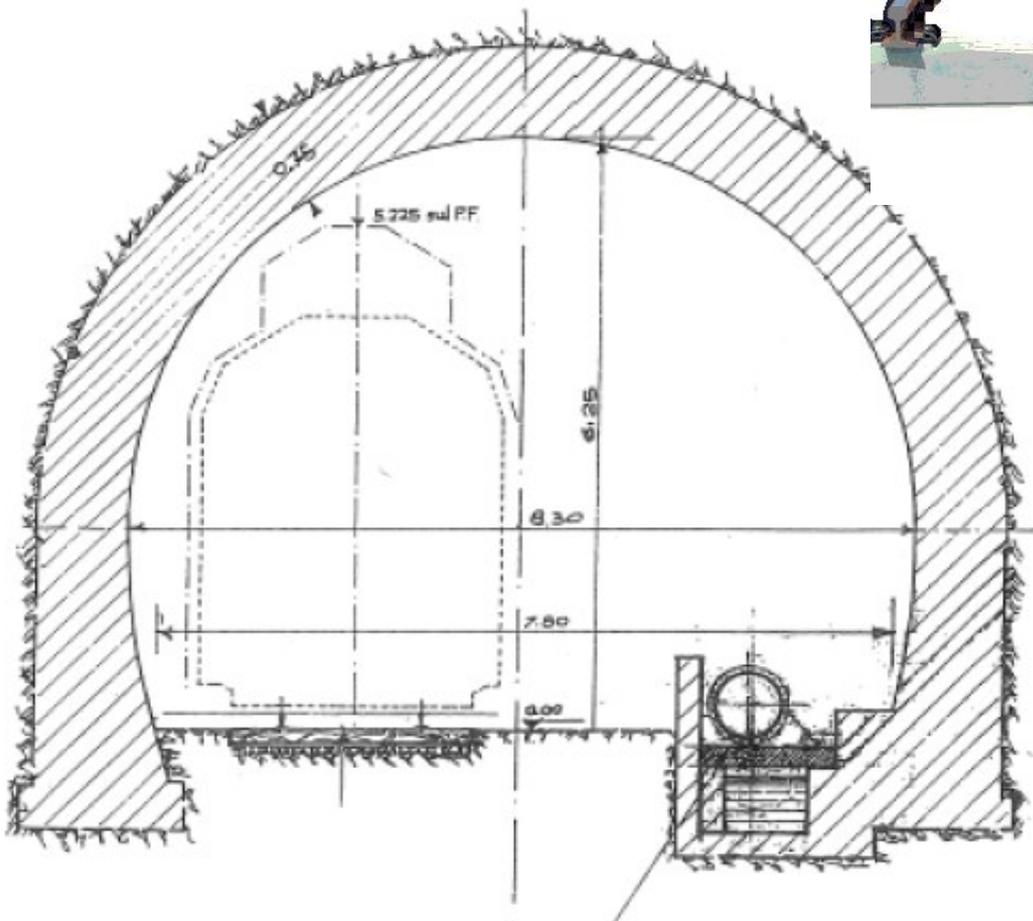
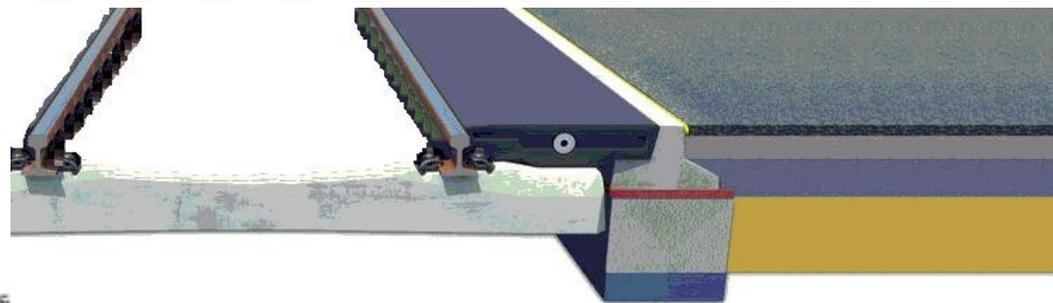
# Conviene raddoppiare un tunnel in quota ?



Tunnel ferroviario lungo 8099 m, largo: già disponibile; può ospitare una corsia stradale in vece del secondo binario



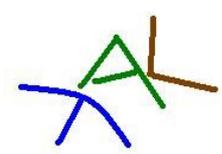
## Un esempio di uso misto: Montets (FR – CH)



Le boe del segnalamento ferroviario comandano l'accesso stradale, affinché il tunnel si svuoti di veicoli prima che sia impegnato dal treno.

I passaggi del treno migliorano la ventilazione del tunnel.

Sul versante italiano, acquedotto da reinterrare

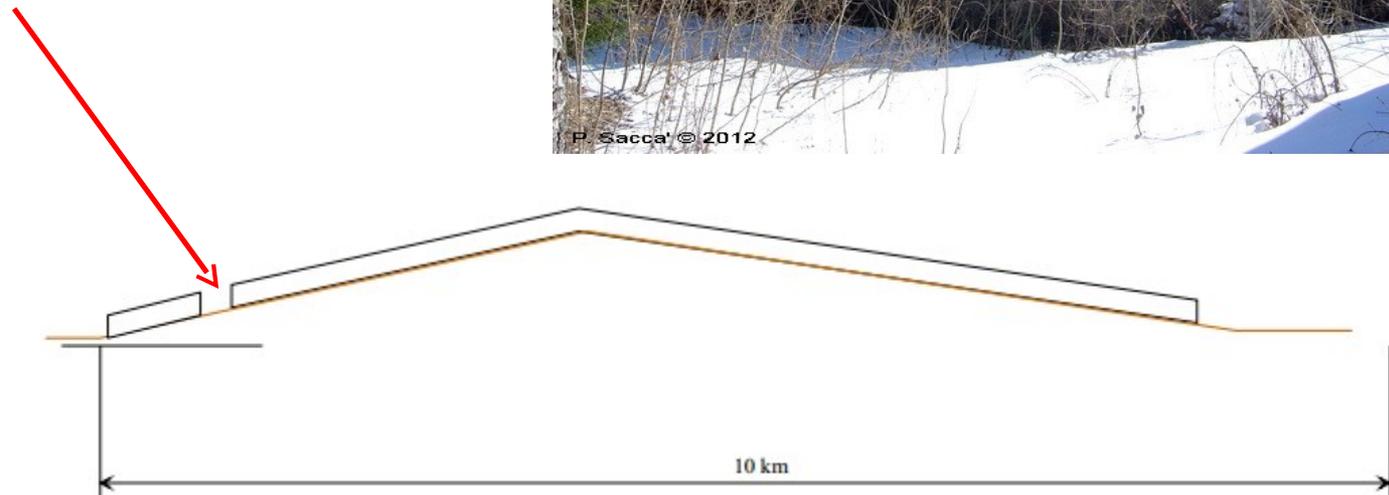


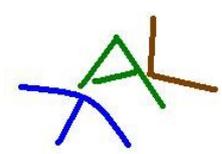
## Accesso poco sopra Limone Piemonte

Raccordo alla Strada Statale  
(attraverso ville fuori  
dall'abitato, fino a giungere  
ad un'area occupata da  
edifici RFI)



Stazione di  
Limone P.



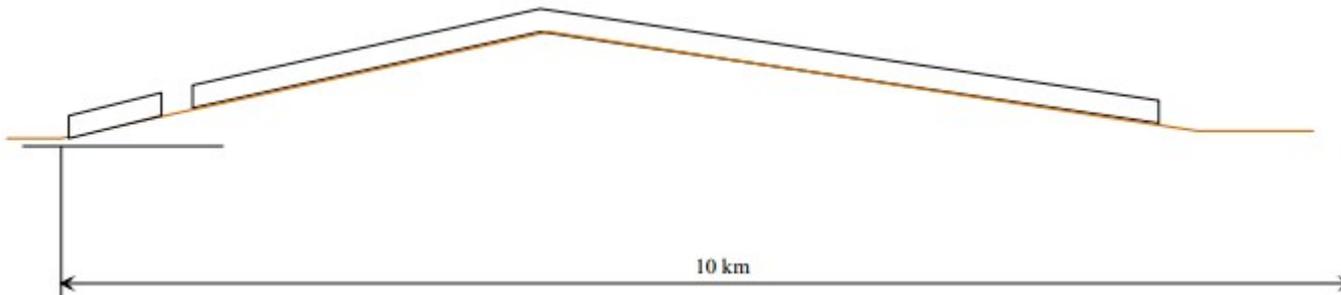


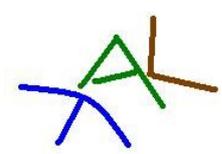
# Accesso a Vievola



Prossimità strada-ferrovia

Altudine: 989 m





## Uno dei possibili modelli di esercizio

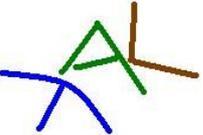


Traffico leggero, possibile in entrambi i sensi



Traffico pesante, a senso  
unico alternato

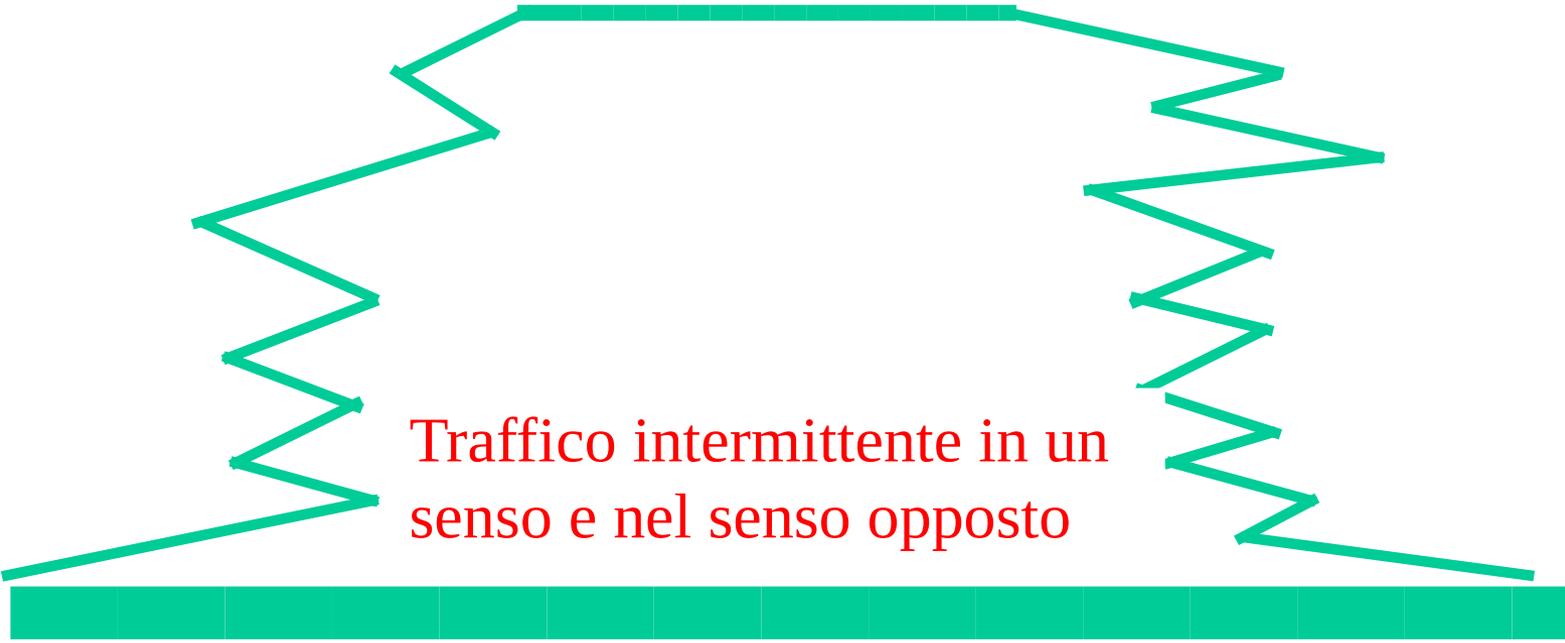
Priorità ai treni



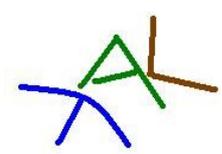
# Un secondo modello di esercizio



Traffico leggero ma continuo monodirezionale  
(per esempio nei fine settimana estivi)



Priorità ai treni

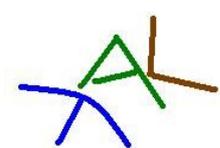


In caso di emergenza o lavori nel tunnel ferroviario



## Gestione del tunnel stradale come avviene oggi





---

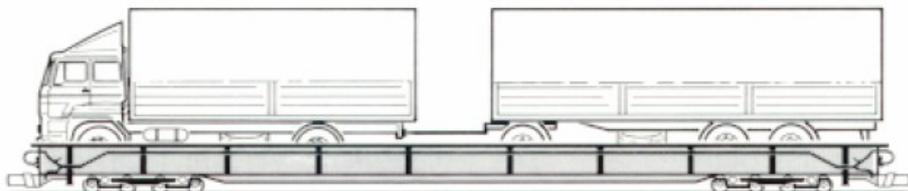
## In caso di emergenza o lavori nel tunnel stradale

---

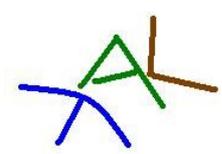
Circolazione vietata o fortemente limitata



Tunnel di base disponibile, alternativamente nelle due direzioni, negoziando la priorità coi treni

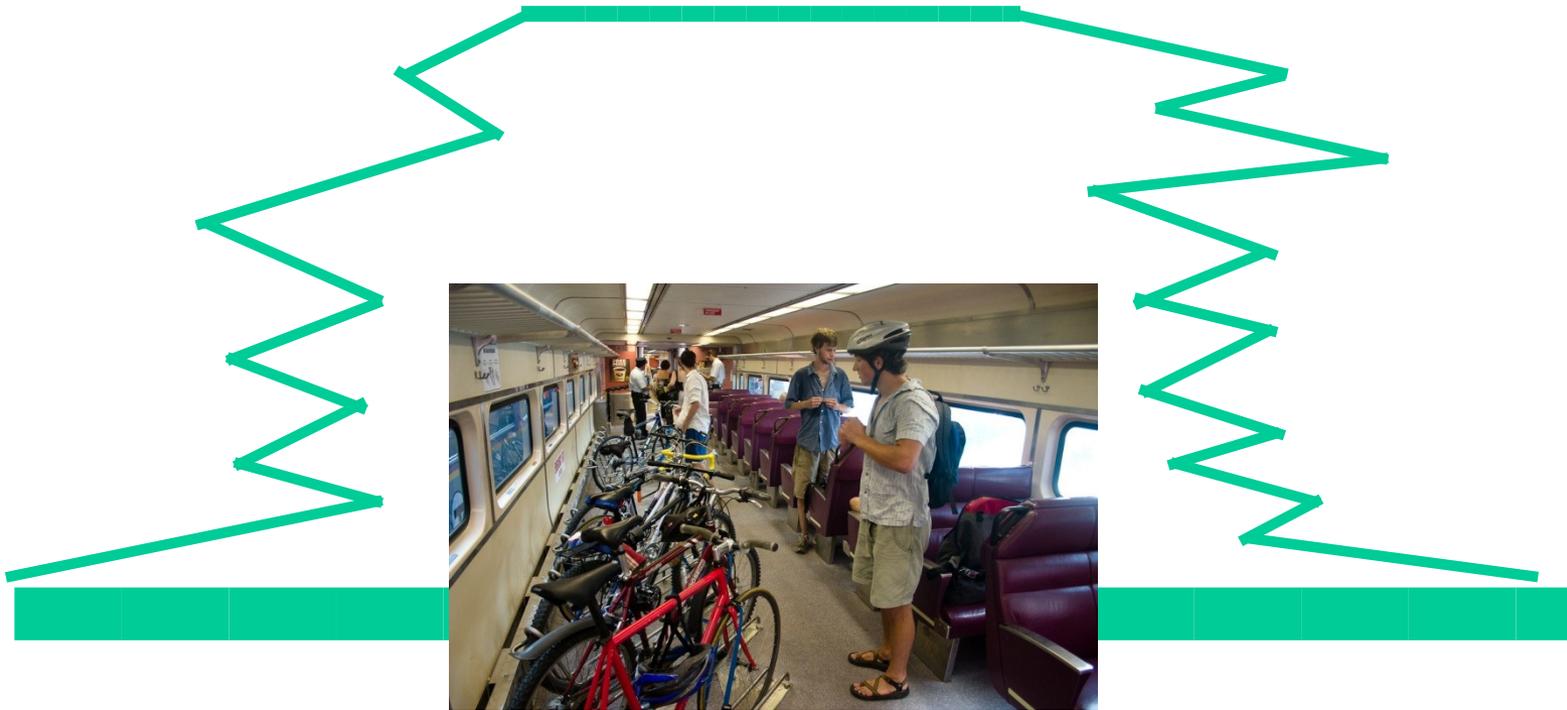


Inoltre, il «ferroustage» è sempre proponibile



## Il treno rimane il miglior alleato del cicloturismo

Per gli «scalatori»: circolazione agevolata grazie alla forte riduzione del traffico pesante nel tunnel in quota



Senza il raddoppio stradale, il servizio ferroviario rimarrà economicamente sostenibile e quindi disponibile

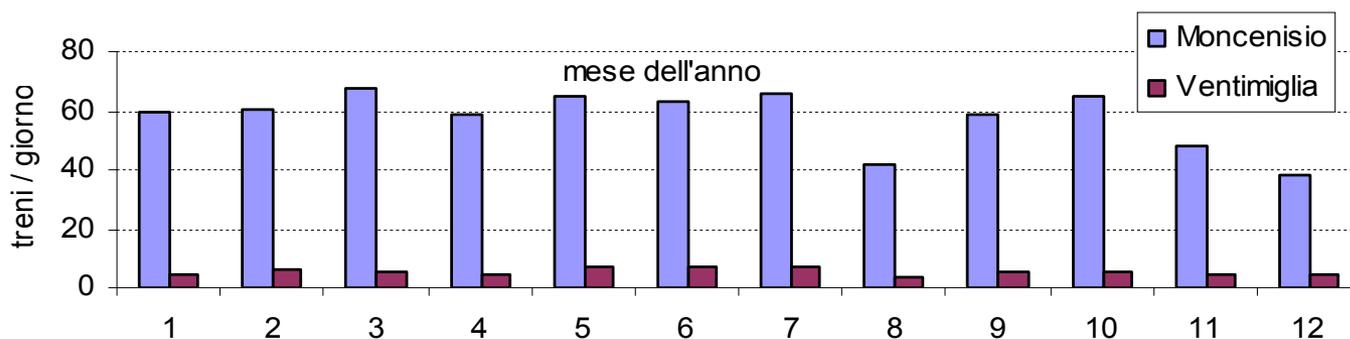
# Il Rinascimento della Cuneo-Nizza per tutto il Basso Piemonte

Stazioni centrali abbandonate e trasformate in parcheggi



Ricostruzioni recenti, costose ma inutilizzate

Treni merci ai valichi del Nord-Ovest



Traffico merci a Ventimiglia: ancora troppo su gomma (Parco Roja, raddoppio ligure di Ponente)

