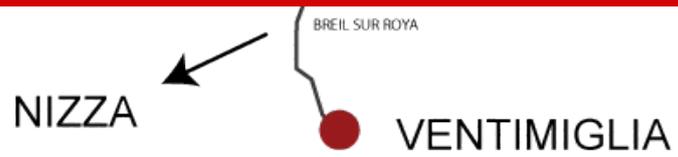


AGGIORNAMENTO DELLO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA LINEA PINEROLO - TORRE PELLICE



La situazione in breve

A seguito di segnalazione abbiamo verificato lo stato di manutenzione della linea Pinerolo Torre Pellice, riscontrando un significativo peggioramento delle condizioni della tratta, con inspiegabili e gravi menomazioni agli impianti tali da pregiudicare una pronta ripresa dell'esercizio.

In particolare abbiamo rilevato che:

- 1) sono stati asportati con meticolosità le sbarre e i contrappesi di tutti i trentasette passaggi a livello, compresi quelli sulle mulattiere e sulle strade abbandonate;
- 2) la stazione di Bricherasio, come già riscontrato un anno fa, è priva del binario 1 per l'intera lunghezza fra gli scambi di incrocio;
- 3) l'area della stazione di Torre Pellice è in stato di crescente degrado: i tetti dell'ex magazzino merci e dell'ex rimessa locomotive sono in parte crollati e la sede ferroviaria è invasa da vegetazione sviluppatasi in modo abnorme.

Il nuovo sopralluogo è stato effettuato sabato 29 agosto 2015. Le fotografie, dove non diversamente indicato, sono state scattate in tale data.



Pinerolo

Il passaggio a livello su Corso Torino (foto scattata il 13 settembre 2014)



Pinerolo

Il passaggio a livello dopo la rimozione delle sbarre, avvenuta già lo scorso autunno (foto scattata il 25 ottobre 2014)

San Secondo

Il passaggio a livello sulla Strada Provinciale 165 (foto scattata il 13 settembre 2014)



San Secondo

Lo stesso passaggio a livello senza sbarre





Bricherasio

Il passaggio a livello in corrispondenza dell'ex fermata di Cappella Moreri (foto scattata il 13 settembre 2014)



Bricherasio

Il passaggio a livello di Cappella Moreri, con le sbarre rimosse



Luserna San Giovanni

Il passaggio a livello a sei sbarre sulla Strada Provinciale 161 (foto scattata il 25 ottobre 2014)



Luserna San Giovanni

Lo stesso passaggio a livello privo di tutte le sbarre



Bricherasio

Il passaggio a livello al Km 9+660. Si notano le sbarre rimosse e il semaforo asportato



Bibiana

Un passaggio a livello senza sbarre tra Bibiana e Luserna San Giovanni

Bibiana

Un altro passaggio a livello privo di sbarre, sempre tra Bibiana e Luserna San Giovanni



Bricherasio

Il binario 1 è interrotto e la vegetazione invade la sede ferroviaria





Torre Pellice

L'unico binario rimasto si intravede a fatica in mezzo agli arbusti



Torre Pellice

Lo stato di pesante degrado in cui versano l'ex magazzino merci e l'ex rimessa locomotive