

Salviamo il **paesaggio**
gruppo di Cavallermaggiore

Sabato 6 settembre 2014
ore 10:00 – 13:00
Sala della Biblioteca comunale
di Cavallermaggiore (Cn)

**Il trasporto pubblico
integrato e... Cavallermaggiore**

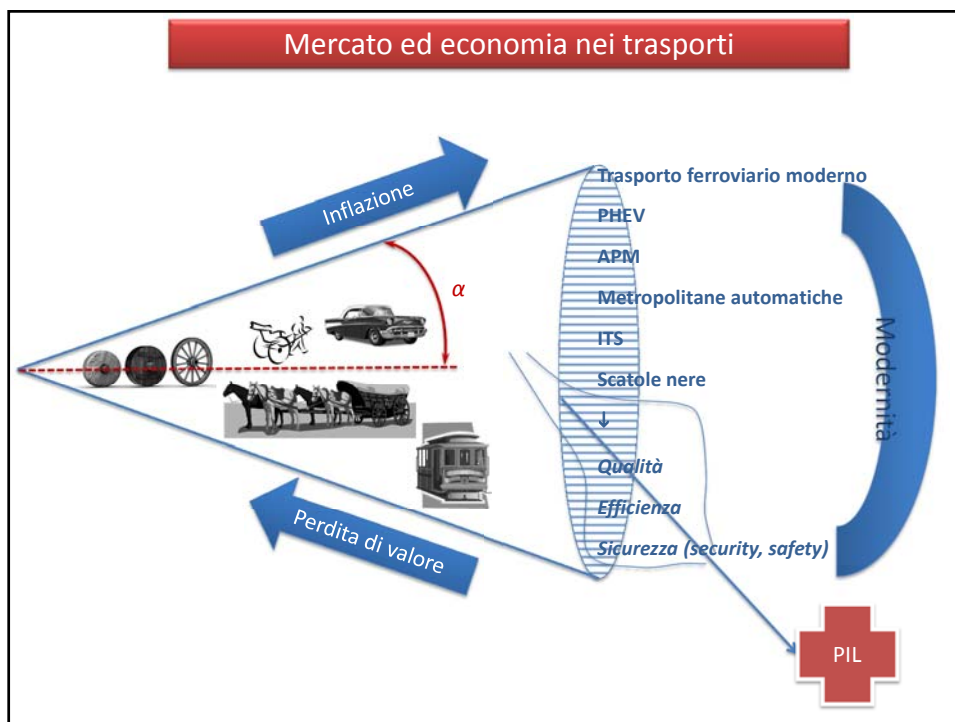
IL SISTEMA FERROVIARIO:
linee in rete, ruolo tecnico, energetico, economico e
tecnologico

prof. ing. Bruno DALLA CHIARA

POLITECNICO DI TORINO
Ingegneria, Dip. DIATI-Trasporti

www.Spiriti-Liberi.it

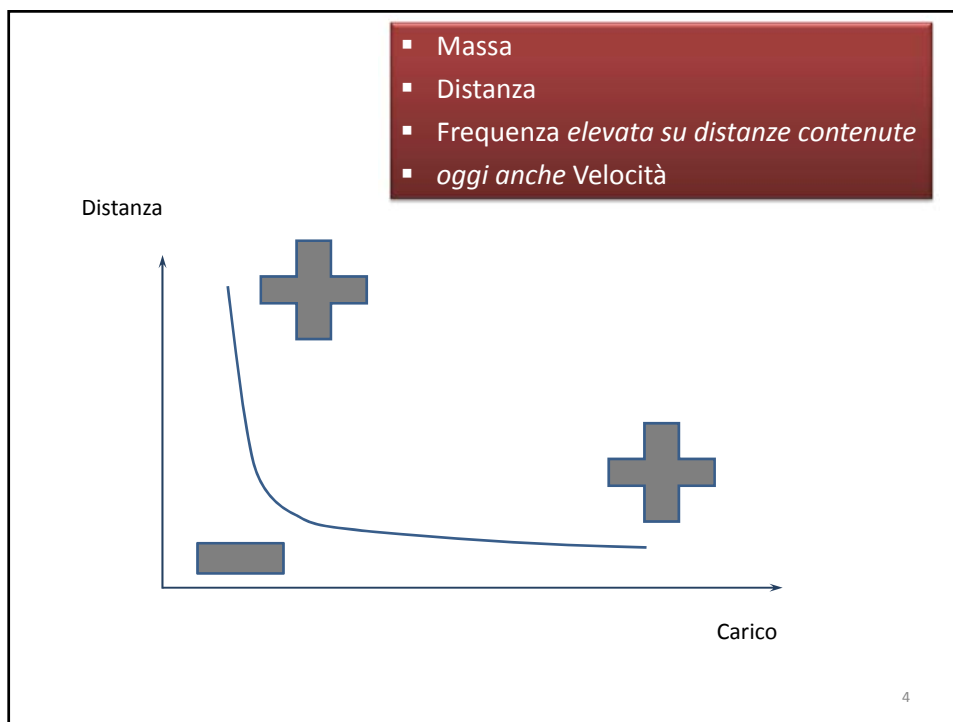
1



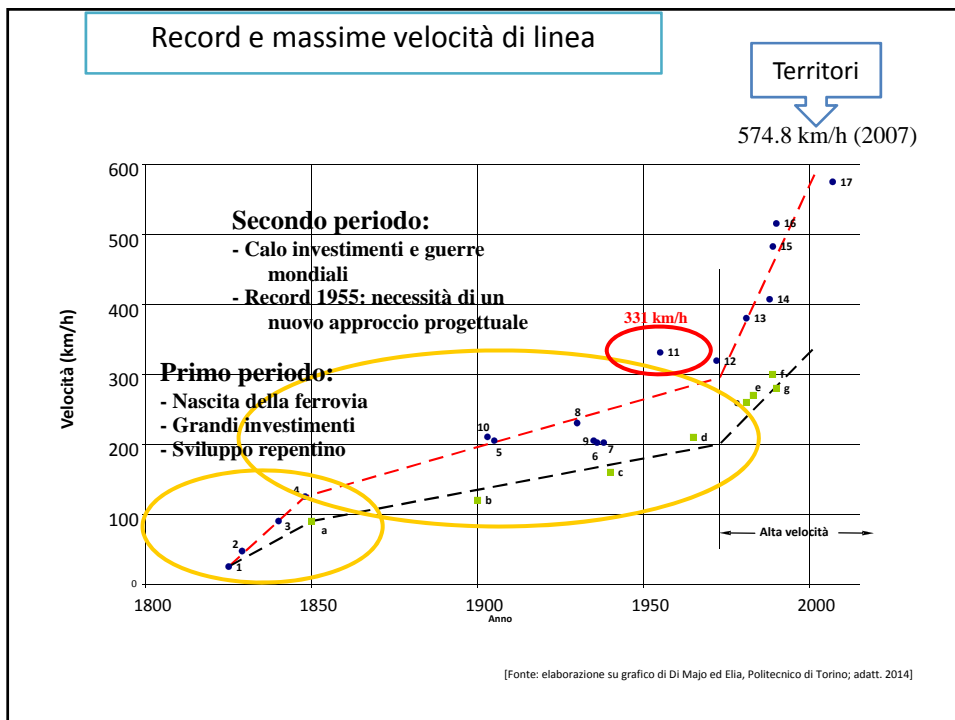
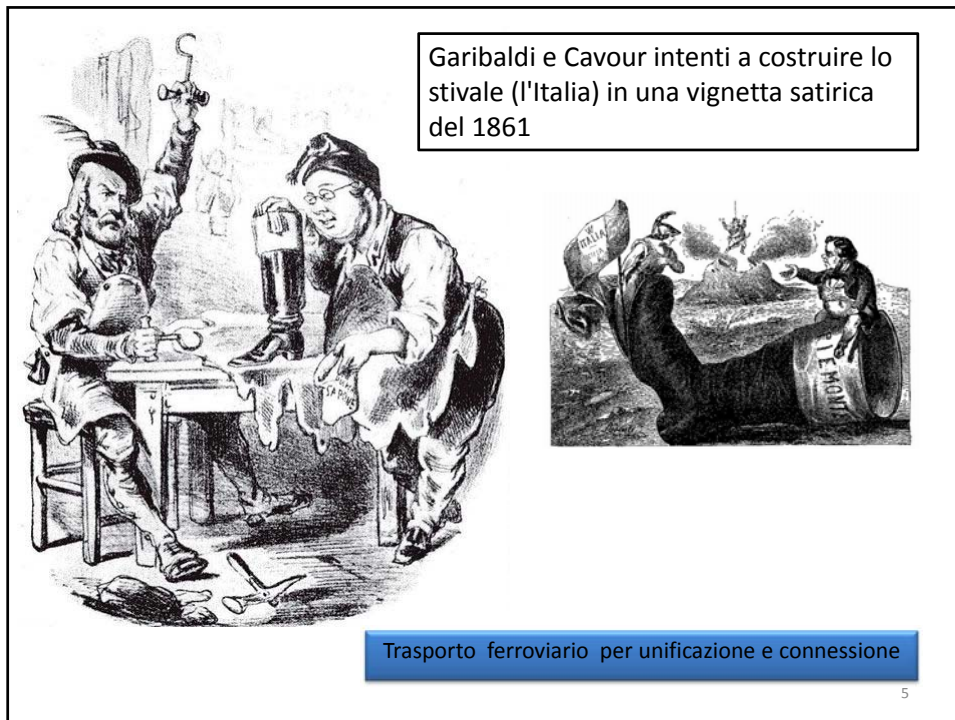
TEMI TRATTATI (10 punti)

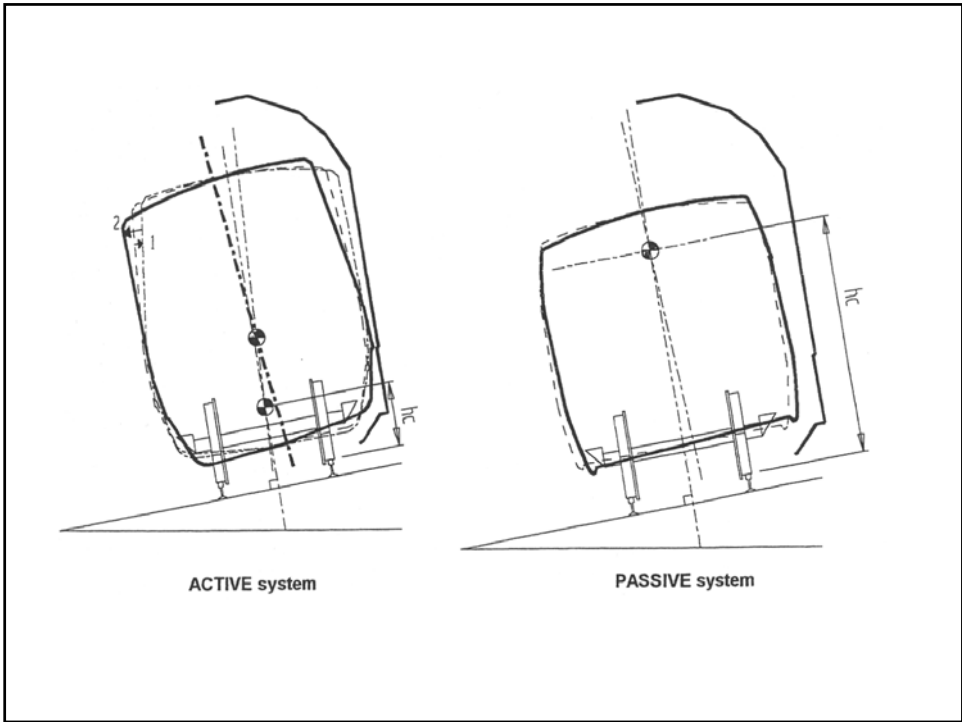
1. Strutture a rete: compiti delle Nazioni e ruolo attuale delle ferrovie
2. L'offerta: le prerogative del trasporto ferroviario (*massa, distanza, frequenza, oggi anche vel.*);
vantaggi in condizioni normali: indipendenza, sicurezza, grandi flussi; rappresentazione carico-distanza, distanza-frequenza
3. La crisi come sintomo di cambiamenti: trasporti da trinomio a quadrinomio (energia); condizionamenti attuali alla crescita infrastrutturale: spazio, energia impiegata, emissioni, manutenibilità (Life-cycle cost / LCC), sicurezza, mobilità personale; nuovi obiettivi: qualità, sicurezza ed efficienza
4. La domanda di trasporto e mobilità motorizzata, l'urbanizzazione
5. Ruolo dell'energia: resistenze al moto, consumi energetici per passeggero-km; convenienza economica in esercizio: quando?
6. Manutenzione ed aggiornamento tecnologico: patrimonio effettivo d'una Nazione
7. Concorrenza *de facto* anche delle comunicazioni senza spostamento
8. Concorrenza specifica strada-rotaia: trasporto merci e trasporto passeggeri
9. Pianificazione dei trasporti ad alto livello: lungo termine e mantenimento a prescindere dalle correnti: concorrenzialità, riversamenti, analisi *well to wheel* (WTW), LCC, nuove linee solo se si possono mantenere ed aggiornare quelle esistenti; domanda non sempre garantita come in passato
10. Presente e futuro del trasporto ferroviario: ruolo dell'evoluzione tecnologica

3

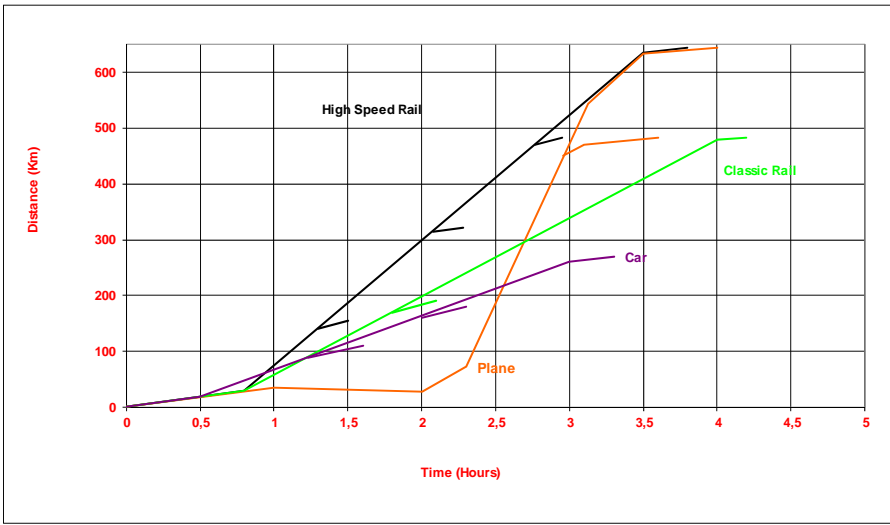


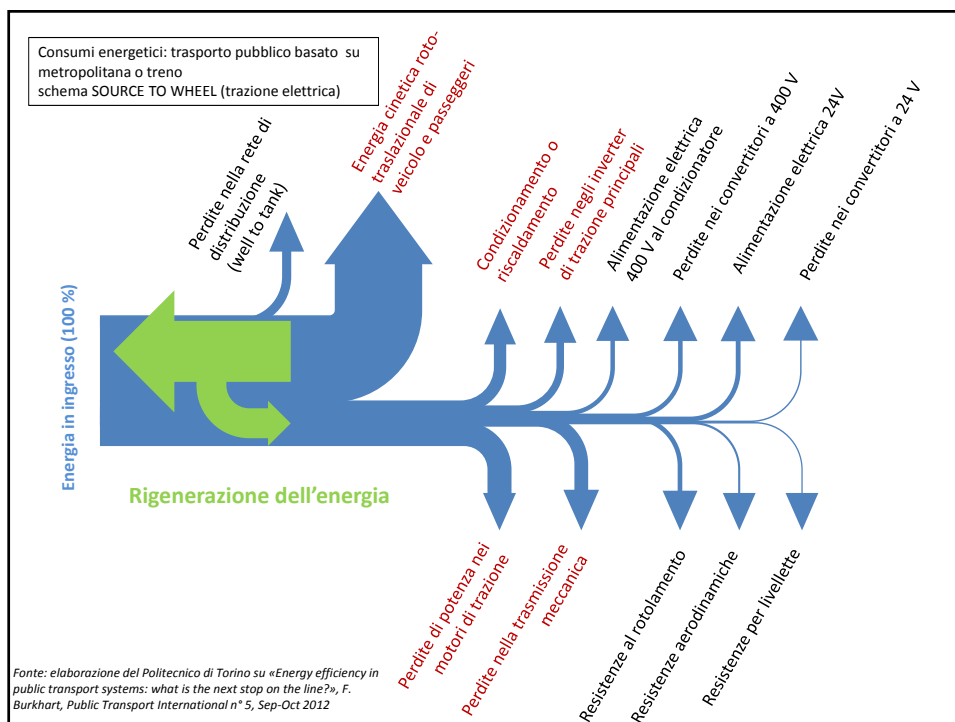
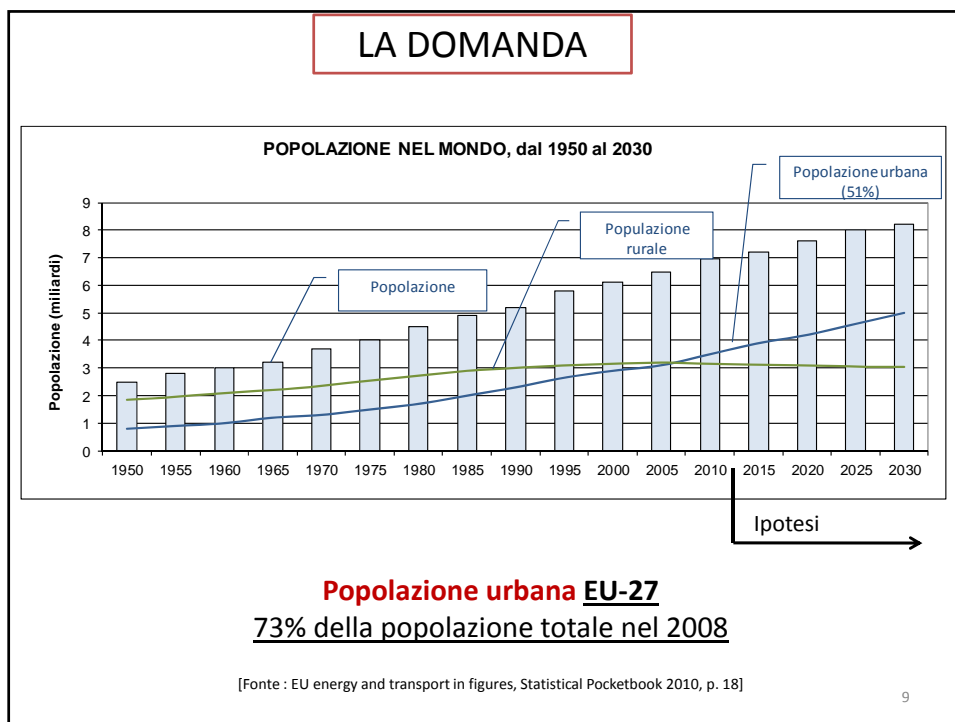
4

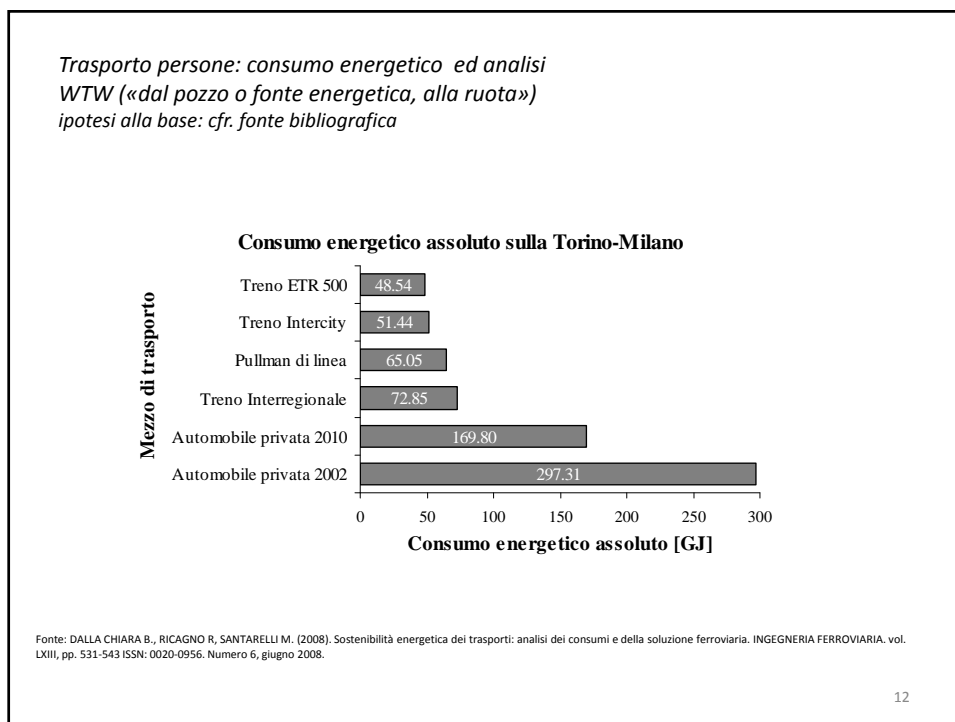
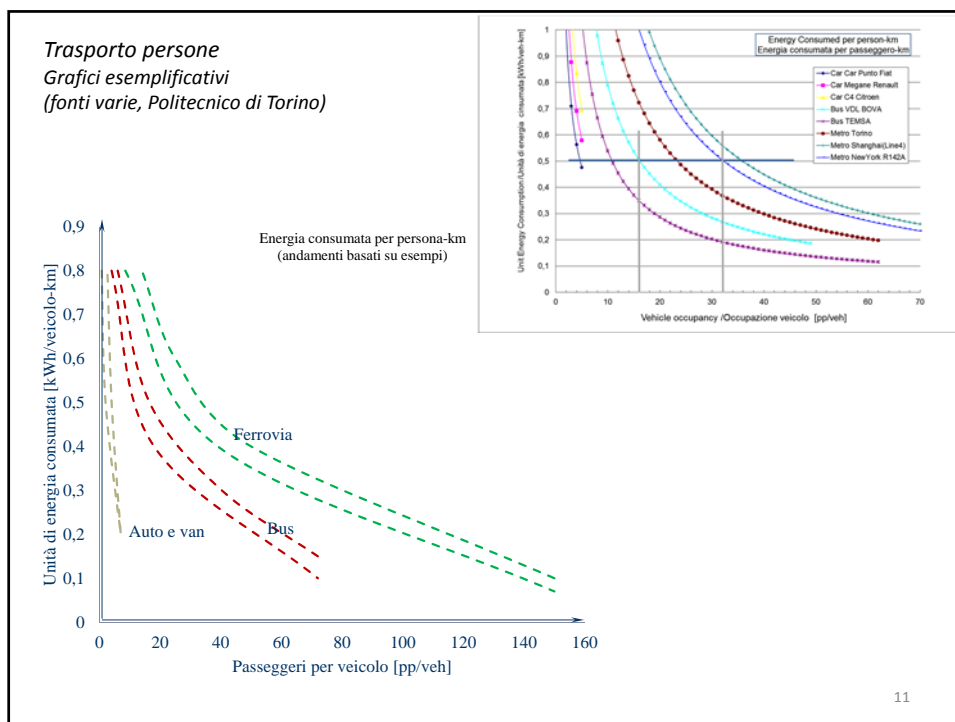


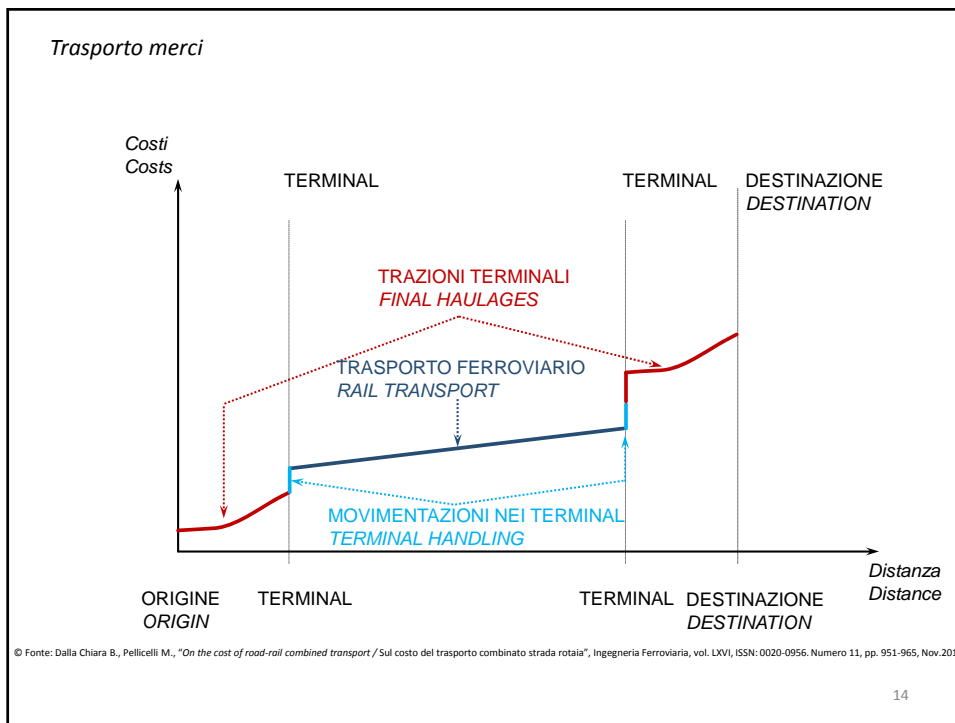
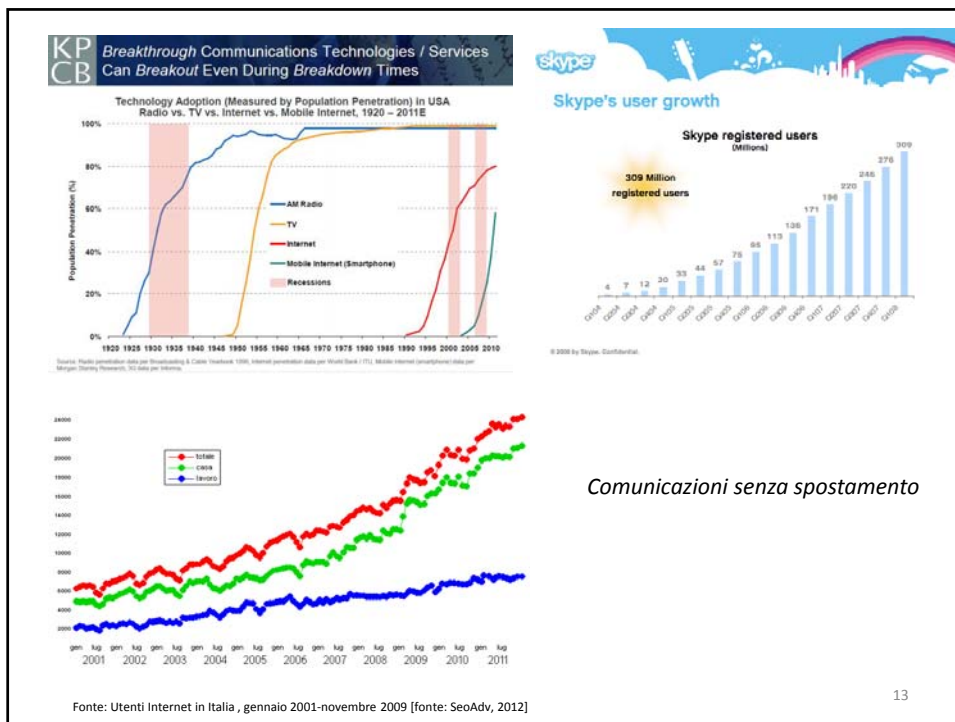


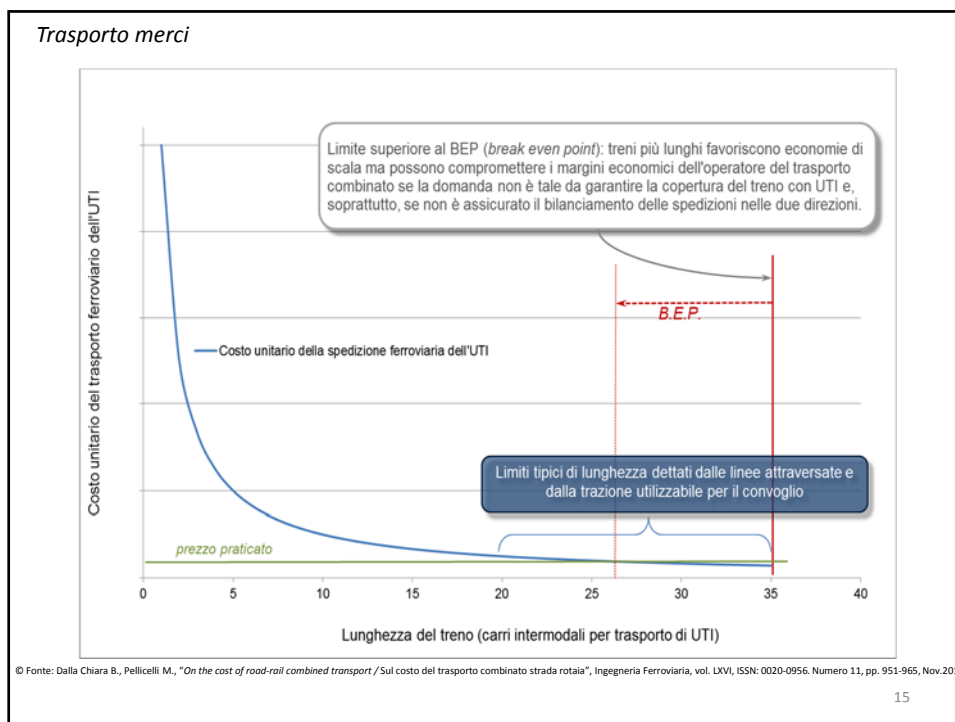
Tempo di spostamento (door-to-door)











Presente e futuro

- Ferrovia viva, ha i suoi limiti ma punti oggi inespugnabili di forza
- Ha in sé il concetto di **raccolta**: se questa viene meno ne cadono le ragioni
- Energia; **road pricing**
- Pianificazione dei trasporti: servizi non in concorrenza, in assenza di continua crescita, con analisi **WTW e LCC**
- Il servizio **garantito**: puntualità oppure cadenza regolare, senza avarie e scarsissimi rischi
- Transasiatica nel **trasporto merci**, distanze elevate, treni lunghi merci, potenza distribuita; **automazione nel TP** con nuove **soluzioni tecnologiche** (assetto cassa variabile su linee secondarie, ETCS II/III, blocco mobile, tele-diagnostica, gestione e tracciabilità materiale rotabile sulla rete), che comunque **sono richieste anche per la strada («ITS»)**.

☐ Contatti

prof. Bruno DALLA CHIARA (bruno.dallachiar@polito.it)
POLITECNICO DI TORINO
Ingegneria, Dip. DIATI – Trasporti
corso Duca degli Abruzzi, 24
10129 Torino - Italy – EU

☐ Citazioni

Nel caso di utilizzo del presente materiale, citare la fonte nel modo seguente:

Dalla Chiara B., «Il sistema ferroviario: linee in rete, ruolo tecnico, energetico, economico e tecnologico», intervento all'incontro culturale e convegno di «Spiriti liberi» su "Il trasporto pubblico integrato e Cavallermaggiore", 6 settembre 2014, Cavallermaggiore (CN)