



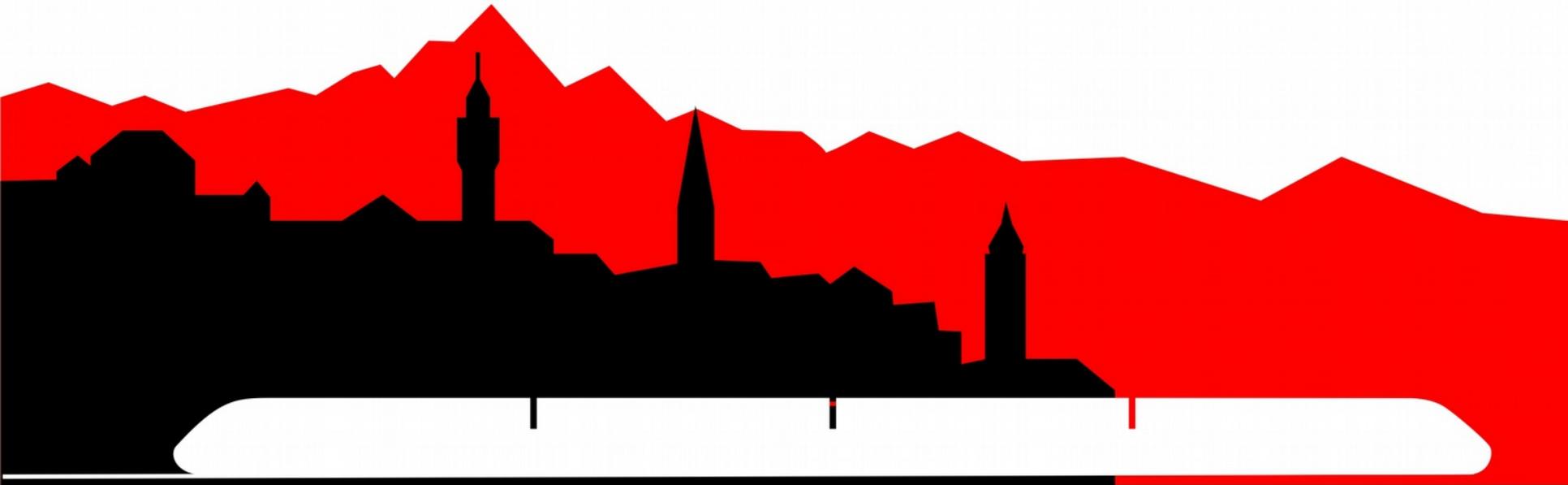
POLITECNICO  
DI TORINO  
Dipartimento di  
Architettura e Design

RE-CYCLE  
ITALY

# METROGRANDA

Una ferrovia per una Città di Città

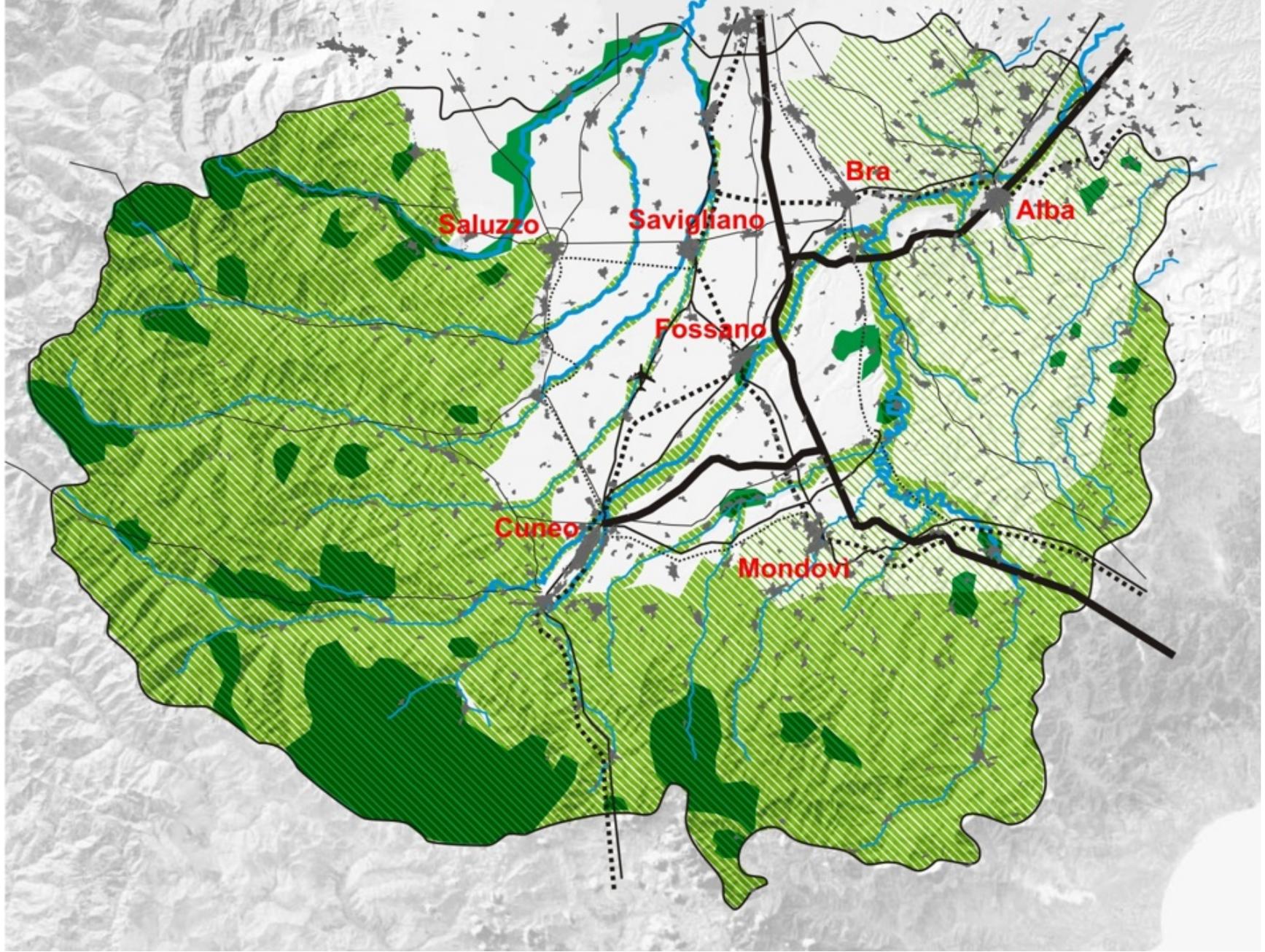
Saluzzo - 15 Marzo 2014



**METROGRANDA**

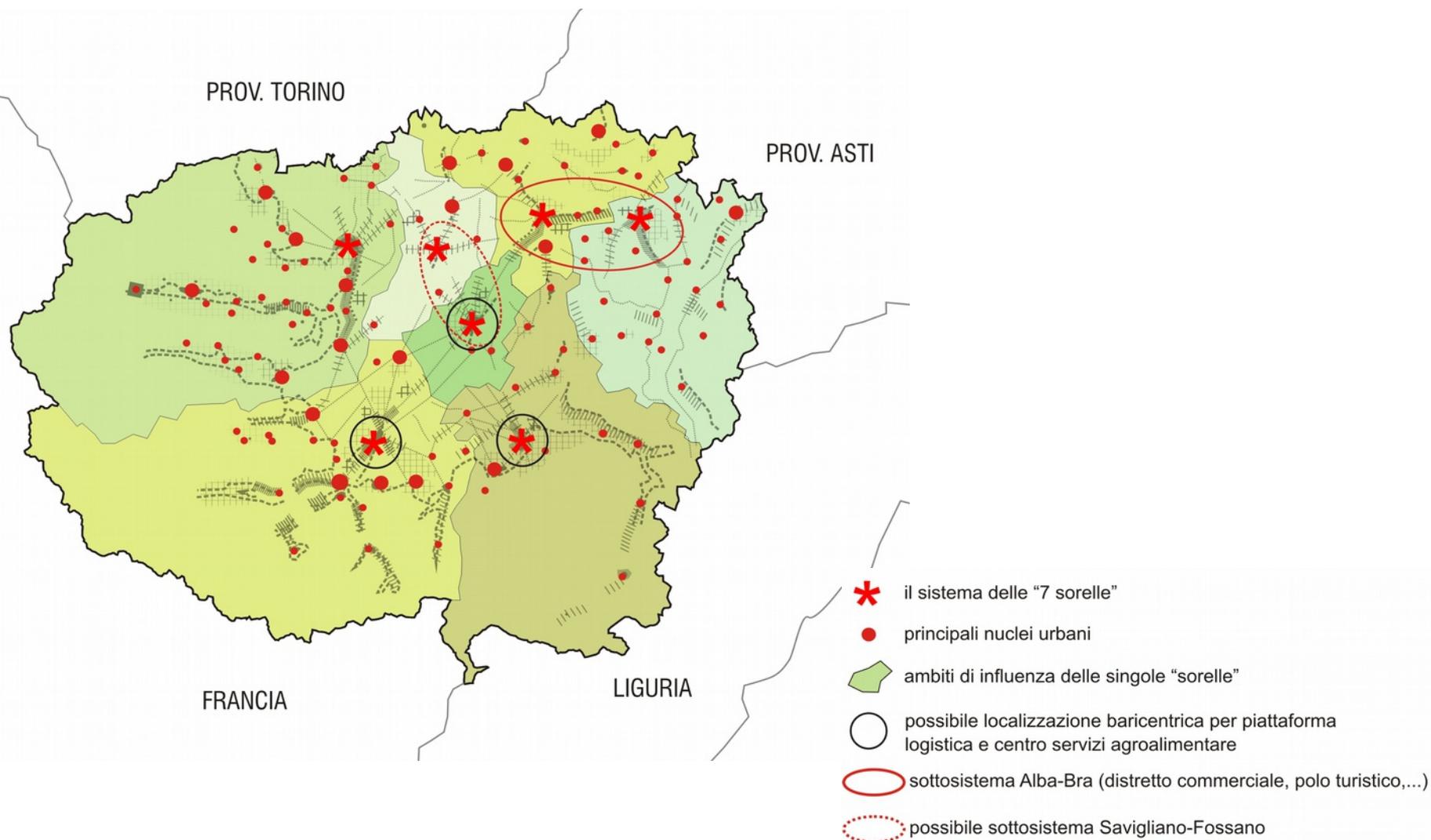
Il possibile ruolo strategico della ferrovia nella Provincia

Politecnico di Torino  
Arch. Marco Barbieri  
Arch. Mattia Giusiano

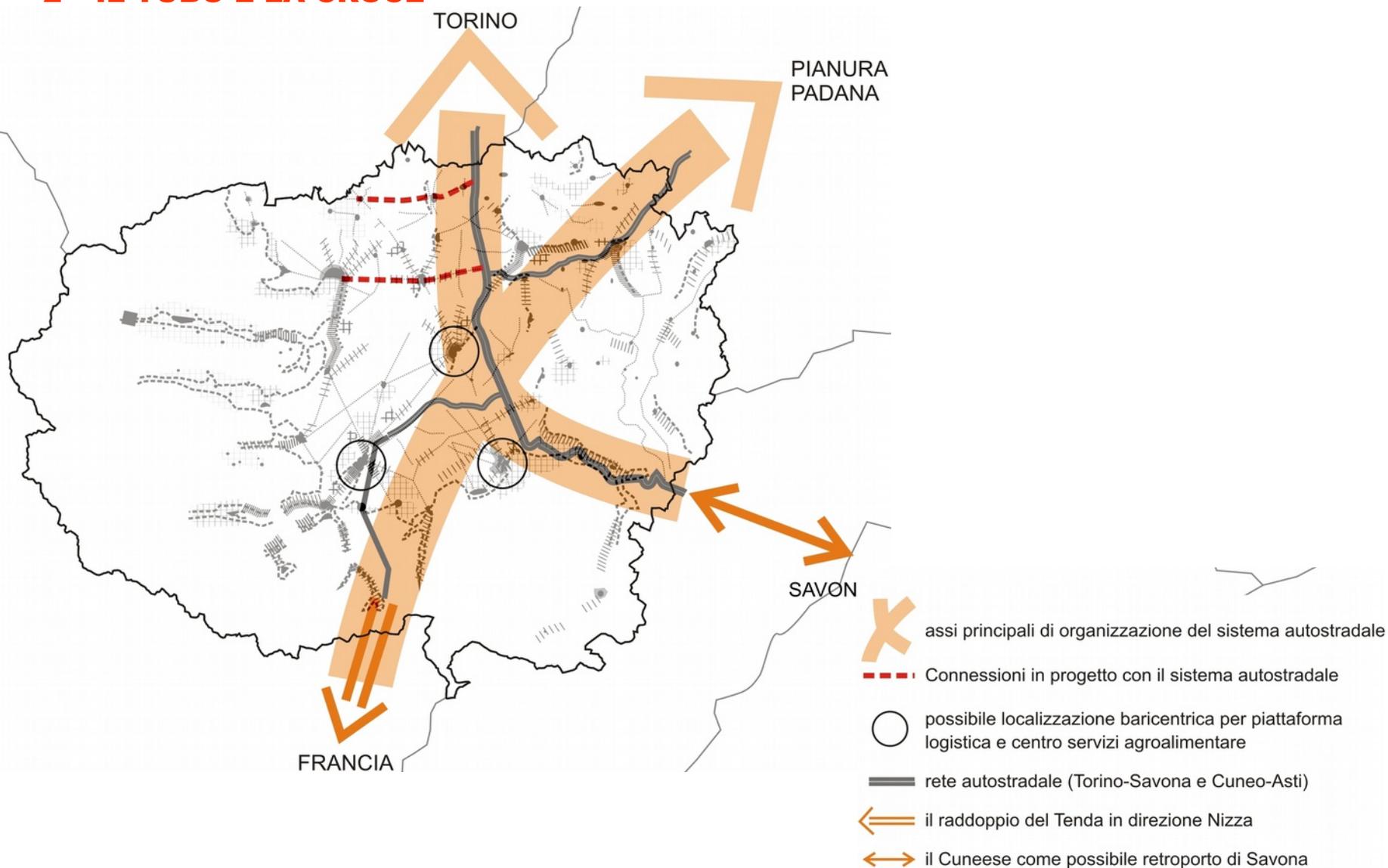


# Le immagini latenti della Politica:

## 1 – ISOLE E ARCIPELAGHI

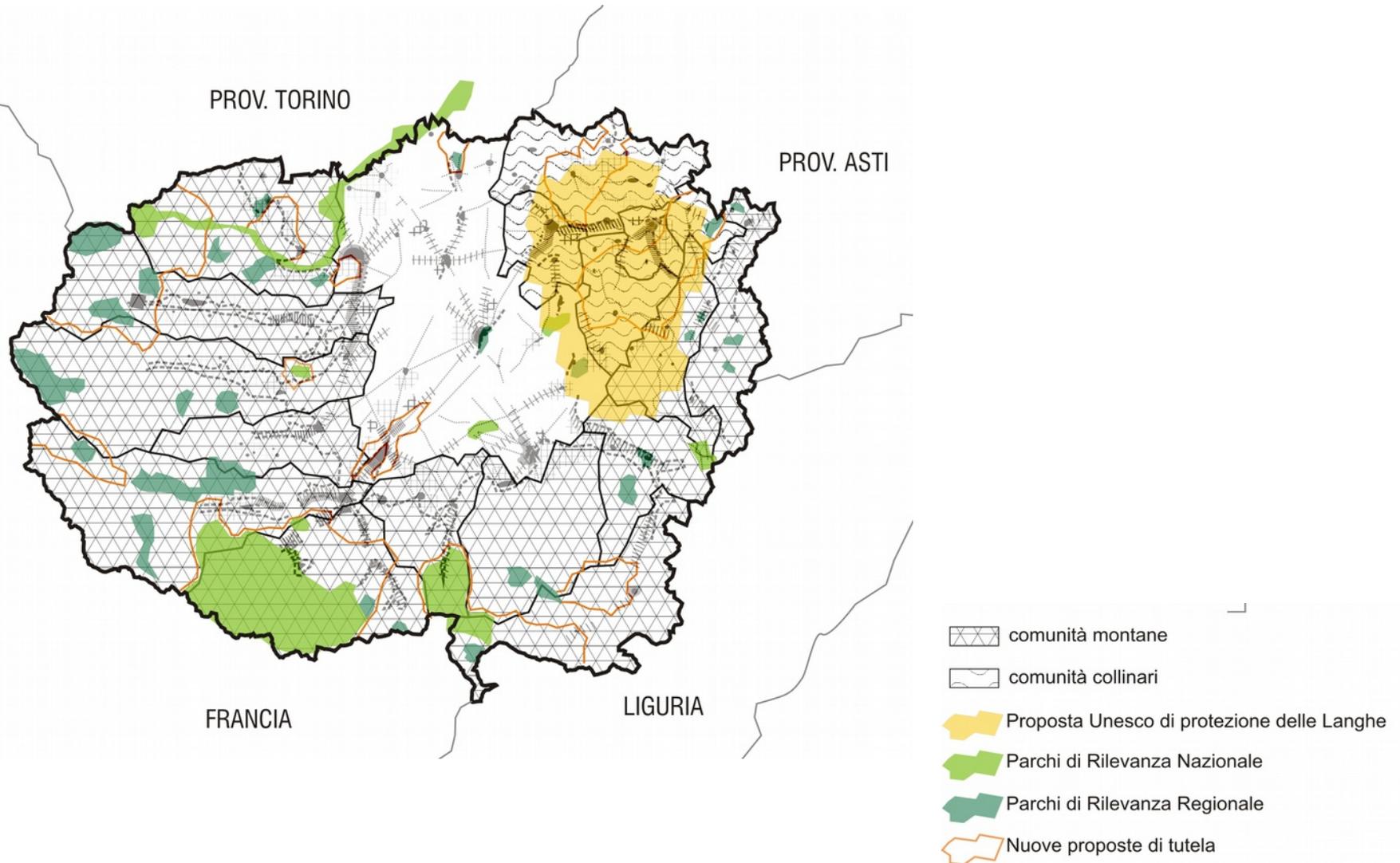


## Le immagini latenti della Politica: 2 – IL TUBO E LA CROCE



# Le immagini latenti della Politica:

## 3 – RECINTI



# CITTÀGRANDA

arch. Marco Barbieri, arch. Andrea Delpiano,  
arch. Mattia Giusiano

 nodi di crisi / fasce di intervento

## Metrogranda

 rete autostradale

 rete ferroviaria da potenziare/ristrutturare

 rete ferroviaria da costruire o riattivare

 rete ferroviaria principalmente in uso

 aeroporto

 nuclei urbani compatti coinvolti

 grandi recinti monofunzionali coinvolti

 fenomeni di crescita diffusa dell'urbanizzato coinvolti

 fenomeni di crescita lineare dell'urbanizzato coinvolti

## Trasversale Verde

 dorsale verde fluviale

 nuclei urbani compatti coinvolti

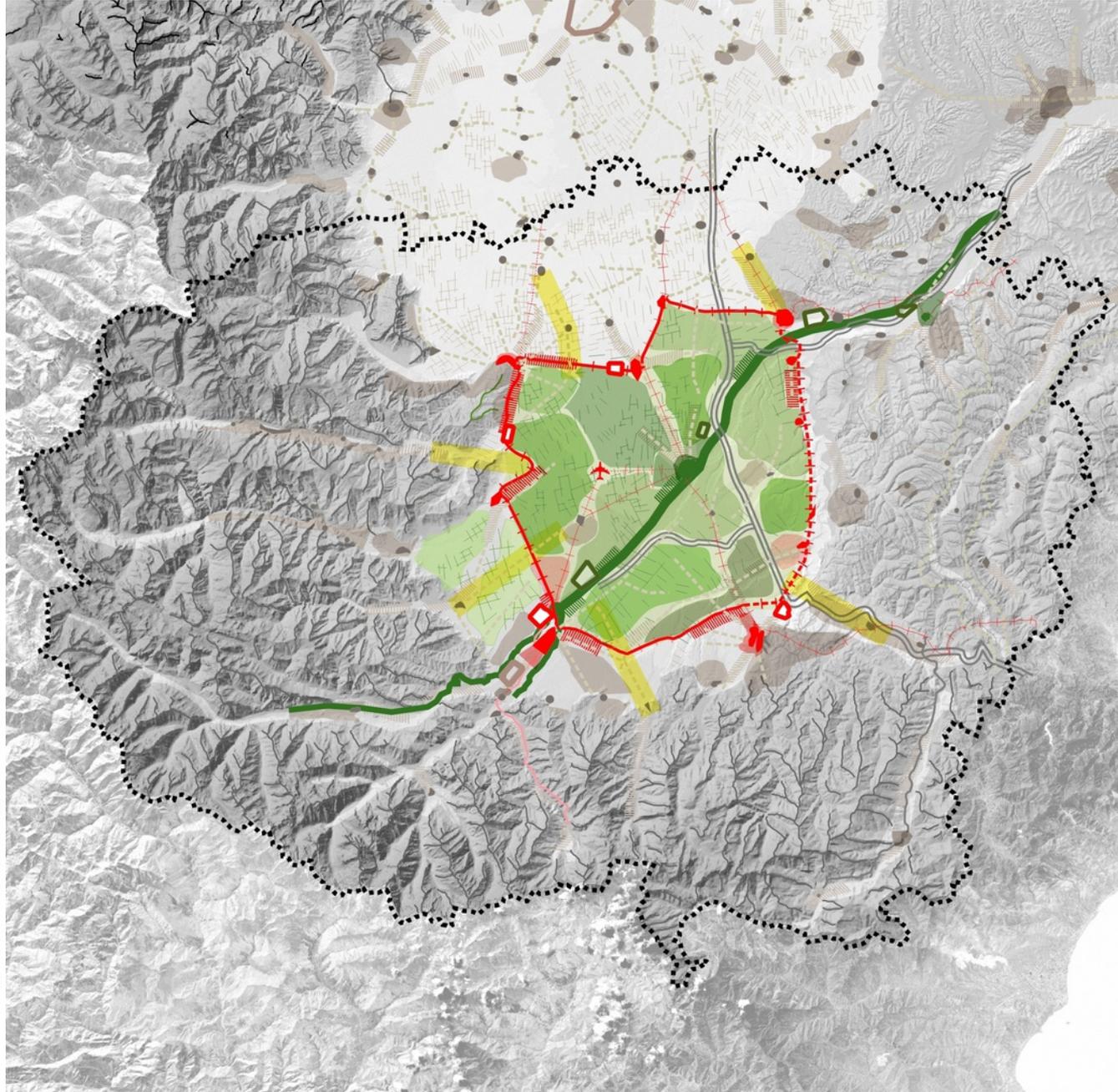
 grandi recinti monofunzionali coinvolti

 fenomeni di crescita lineare dell'urbanizzato coinvolti

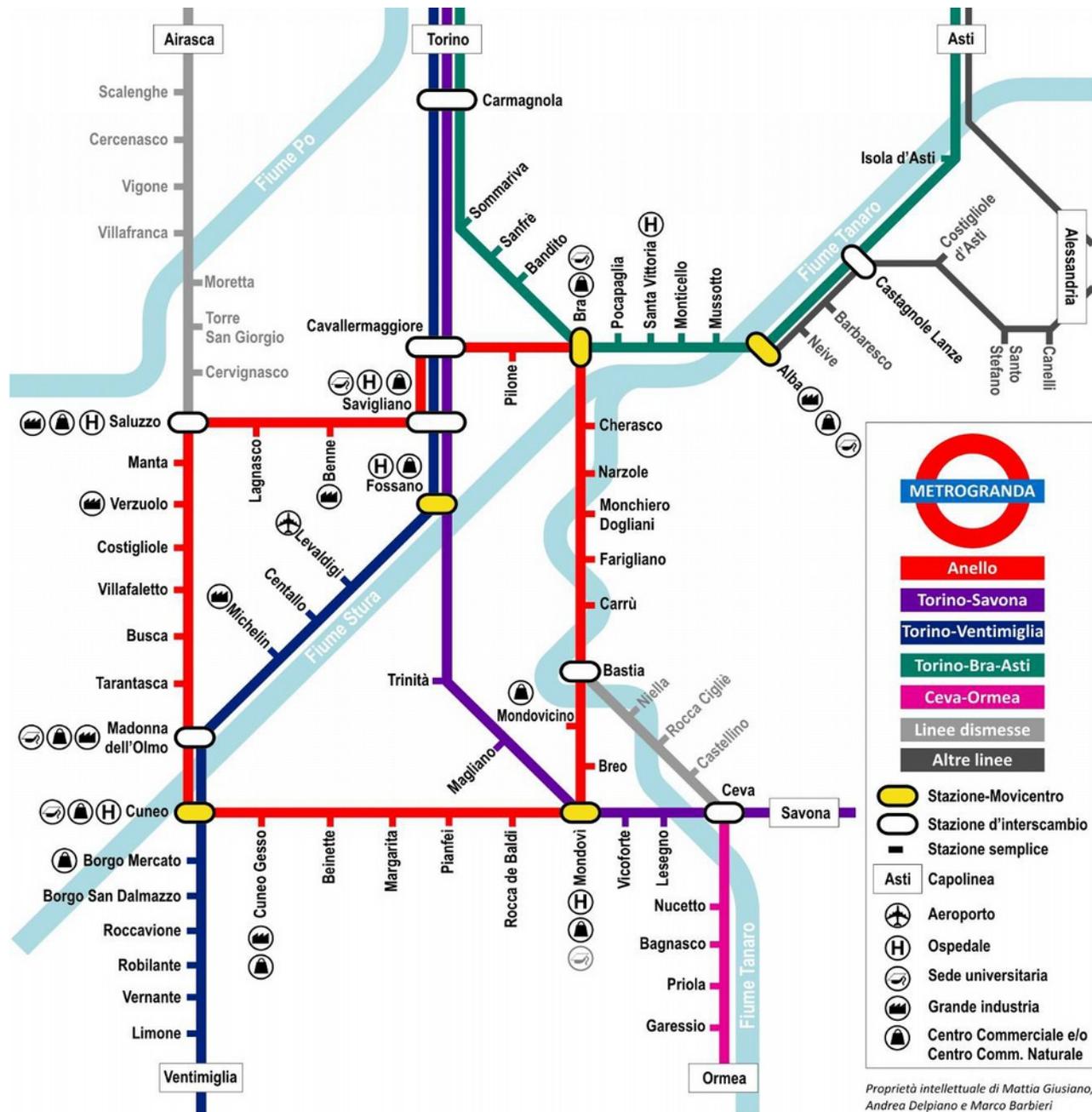
## Cuore Agricolo

 aree agricole caratterizzate da diversi livelli di pregio

 trama agricola rilevante dal punto di vista insediativo



# Un sistema ferroviario locale per la Granda: **METROGRANDA**



## UNA CITTÀ **GRANDA** UN'ORA

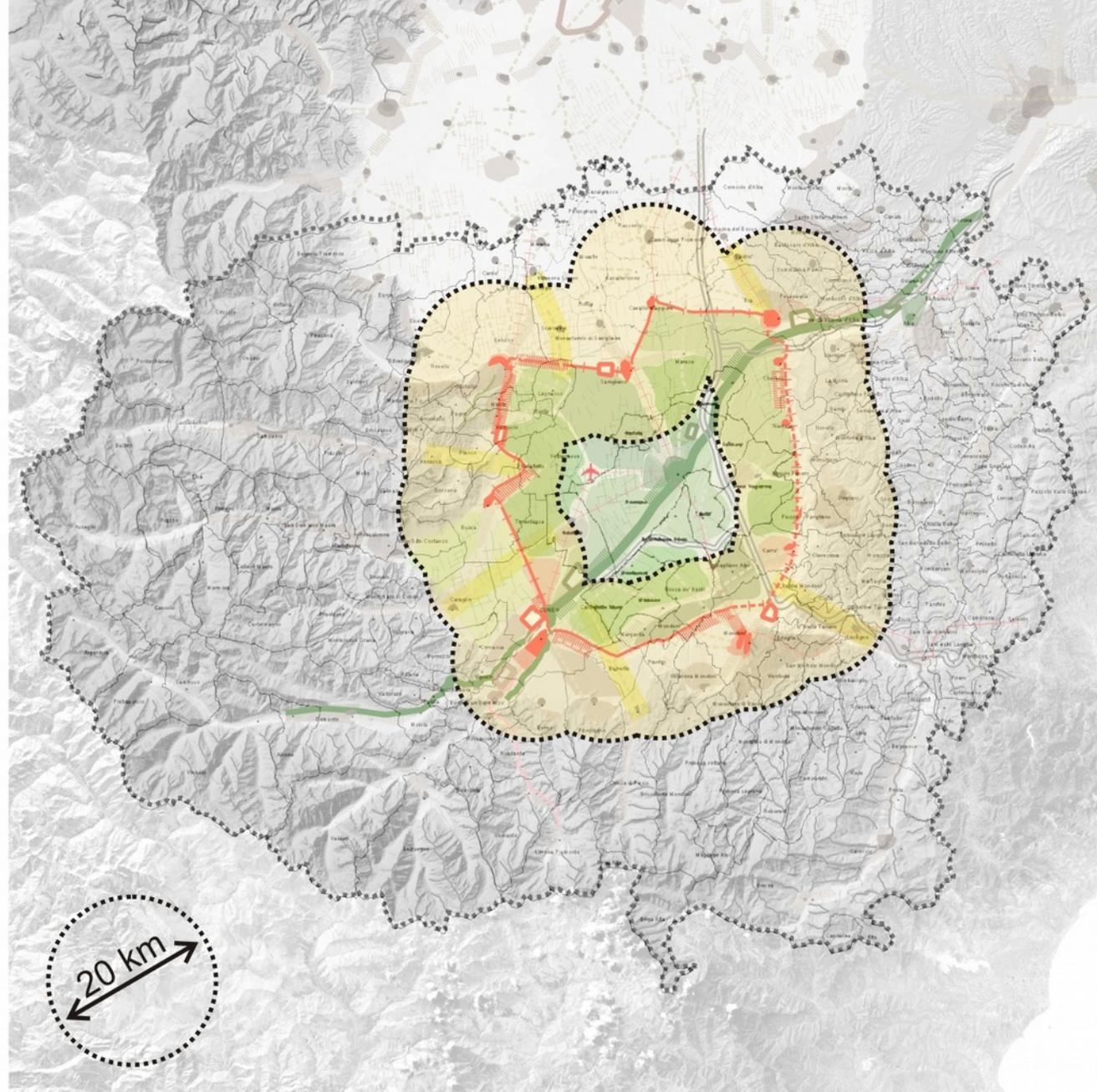
Tratte esistenti	attività attuale	Lungh. (km)	N. Stazioni	tempo di percorrenza con V=70 km/h
Savigliano - Saluzzo	sottoutilizzata	17	2	00:15
Saluzzo - Cuneo	sottoutilizzata	32	9	00:28
Cuneo - Mondovì	sottoutilizzata	33	6	00:29
Mondovì - Bastia	dismessa	12	3	00:10
Brastia - Bra	dismessa	33	6	00:29
Bra - Cavallermaggiore	sottoutilizzata	15	2	00:13
Cavalallermaggiore - Savigliano	attiva	8	1	00:06
<b>Totale</b>		<b>150</b>	<b>29</b>	<b>02:10</b>

### **25 COMUNI direttamente coinvolti** **210.000 ABITANTI (35% della Provincia)**

Savigliano, Lagnasco, Saluzzo, Manta, Verzuolo, Costigliole Saluzzo, Villafalletto, Busca, Tarantasca, Cuneo, Beinette, Margarita, Pianfei, Mondovì, Bastia Mondovì, Carrù, Clavesana, Farigliano, Lequio Tanaro, Monchiero, Novello, Narzole, Cherasco, Bra, Cavallermaggiore.

**entro un raggio di  
10 km | 15 minuti  
dalle stazioni:**

**100 COMUNI  
440.000 ABITANTI  
(75% della Provincia)**



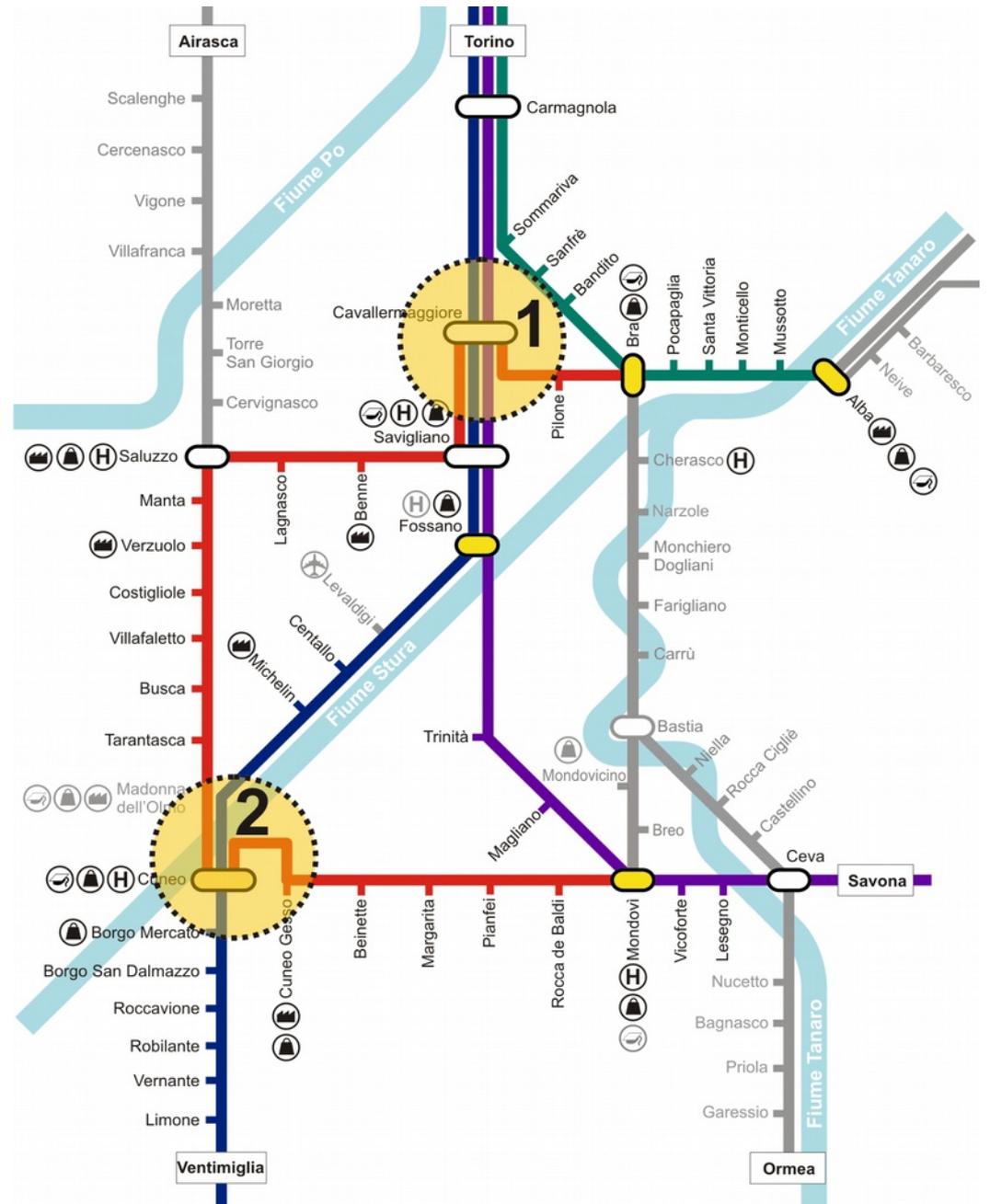
# METROGRANDA IN COSTRUZIONE

## Fase 1: L'esercizio con le tratte funzionanti

Sistema a C con 2 inversioni  
di Marcia:

1 - Cavallermaggiore

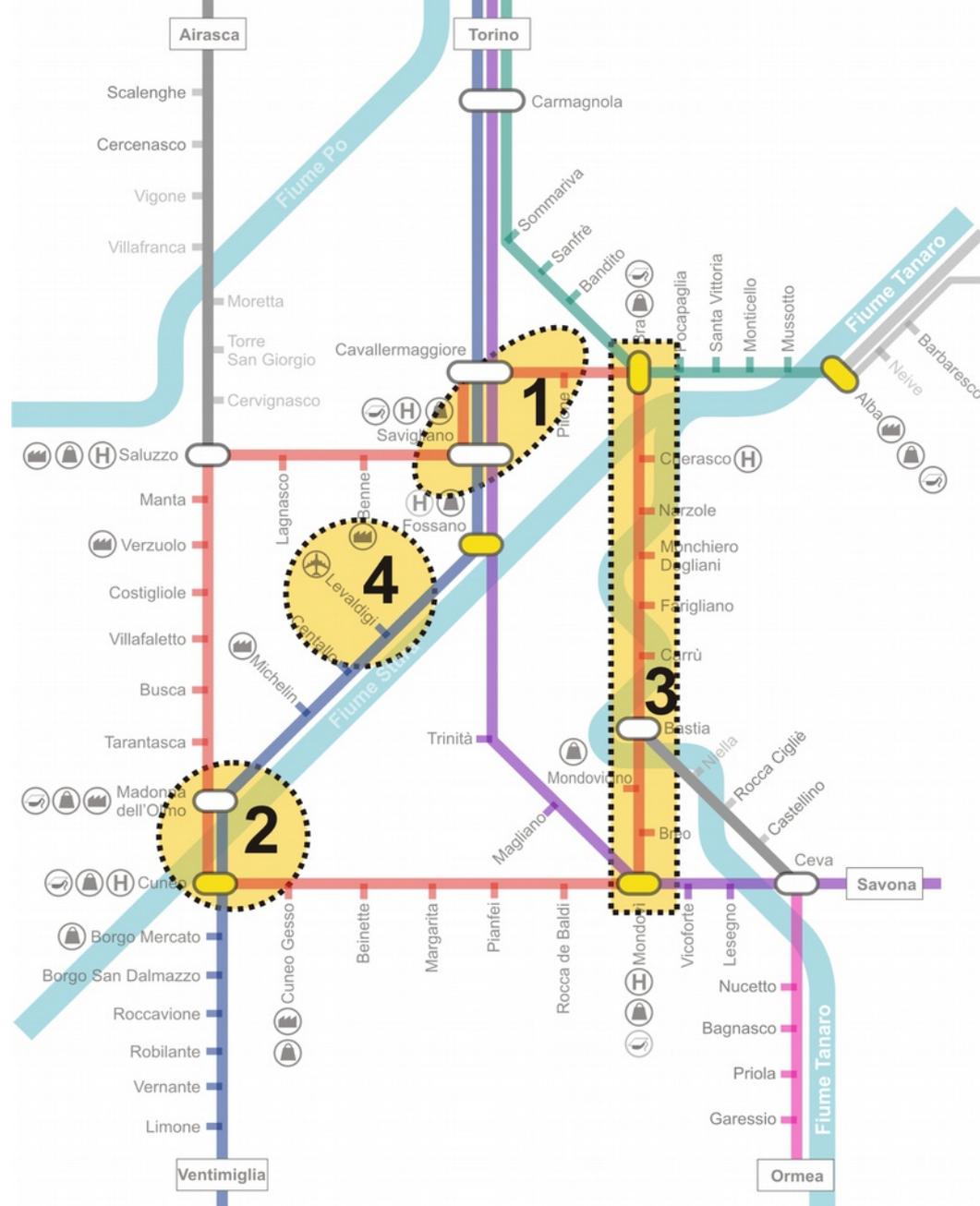
2 - Cuneo



# METROGRANDA IN COSTRUZIONE

## Fasi successive: Interventi sulla infrastruttura

- 1 – Connessione diretta Savigliano – Bra con il bypass di Cavallermaggiore
- 2 – Cuneo: ridefinizione del nodo di Madonna dell'Olmo
- 3 – Riapertura della **connessione diretta Bra-Mondovì** con il bypass della stazione di Bastia per evitare ulteriore inversione di corsa
- 4 – Connessione con l'aeroporto di Levaldigi in occasione dell'eventuale raddoppio della Fossano-Cuneo
- 5 – elettrificazione dell'anello



# **METROGRANDA**

## **DA PROGETTO DI INFRASTRUTTURA A PROGETTO DI TERRITORIO**

UN SISTEMA FONDATO SULL'**INTEGRAZIONE**:

- INTEGRAZIONE TRENO / BUS
- INTEGRAZIONE TRENO / AEROPORTO
- INTEGRAZIONE TRENO / PERSONE + MERCI + LOGISTICA
- INTEGRAZIONE TRENO / PIANIFICAZIONE LOCALE E SOVRALocale
- INTEGRAZIONE TRENO / POLITICHE SETTORIALI (TURISMO, COMMERCIO, ...)

# METROGRANDA IN PROGRESS

## LA RETE DELLE UNIVERSITA'

Inserimento del caso studio MetroGranda entro la rete del Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) “*RE-CYCLE ITALY. Nuovi cicli di vita per architetture e infrastrutture della città e del paesaggio*” (Politecnico di Torino + 10 Università italiane):

- possibilità di **confronto con altri casi studio italiani**
- partecipazione **mostra nazionale al MAXI di Roma (2015)**

**RE-CYCLE**  
**ITALY**

nuovi cicli di vita per architetture  
e infrastrutture della città e del  
paesaggio

## LA RETE DEGLI ATTORI LOCALI

Confronto con le **Associazioni Locali** che si occupano a vario titolo di ferrovie e territorio.  
Confronto e raccolta **adesioni da parte delle maggiori Amministrazioni Comunali** cuneesi, con il fine di partecipare a bandi di finanziamento attraverso cui **trasformare la proposta in uno studio di fattibilità**.