



Città di Saluzzo



Castiglia



POLITECNICO
DI TORINO

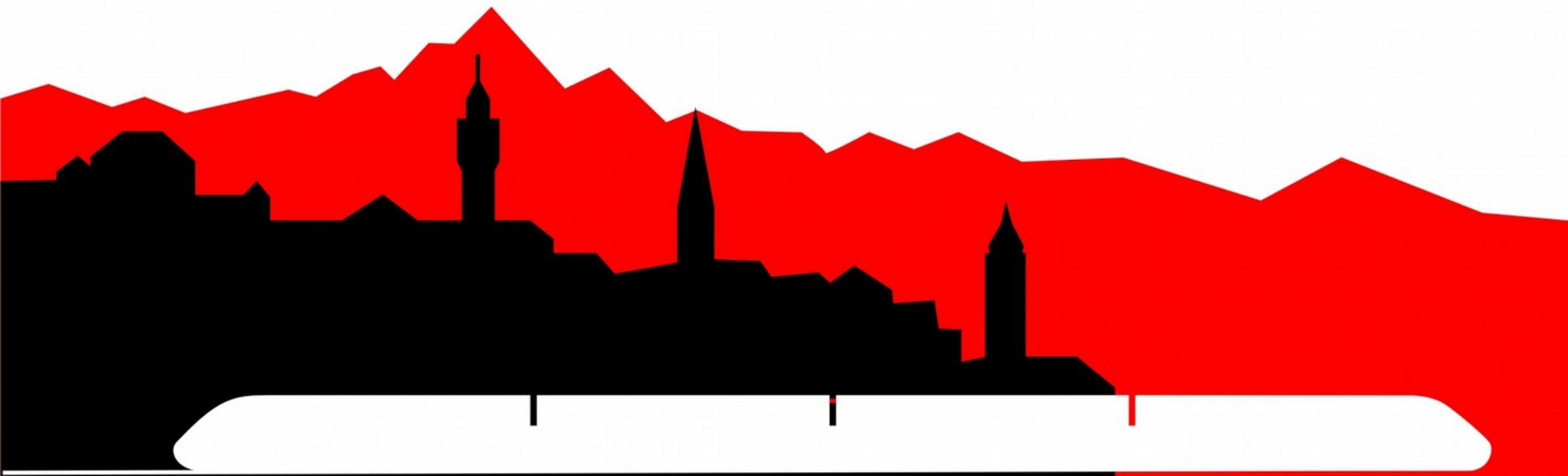
Dipartimento di
Architettura e Design

RE-CYCLE
ITALY

METROGRANDA

Una ferrovia per una Città di Città

Saluzzo - 15 Marzo 2014



LA PROVINCIA GRANDA

Una Città di Città

Politecnico di Torino
Prof. Antonio De Rossi

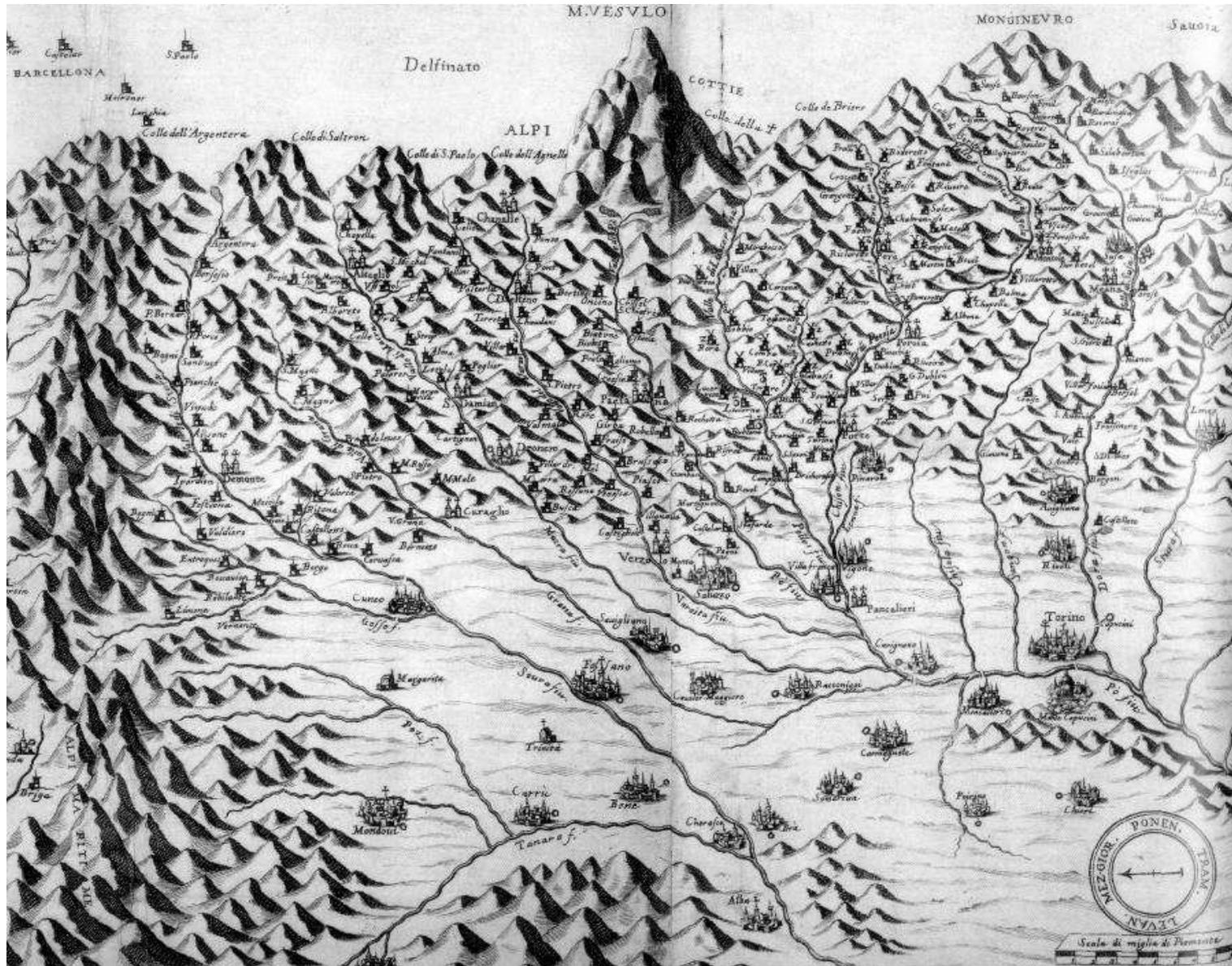
“La vera descriptione de tuto el Piemonte”

(dettaglio)

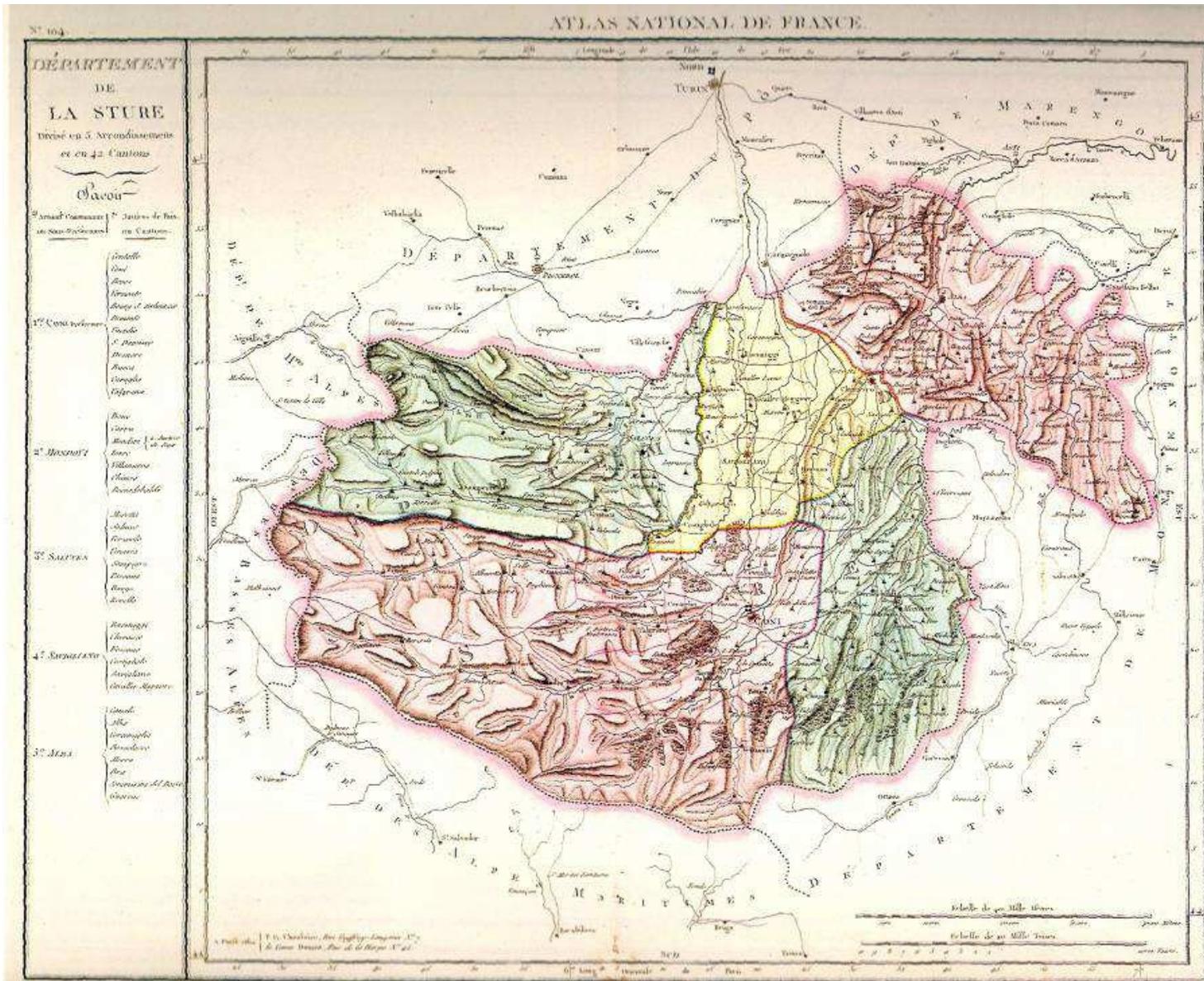
Anni trenta del '500



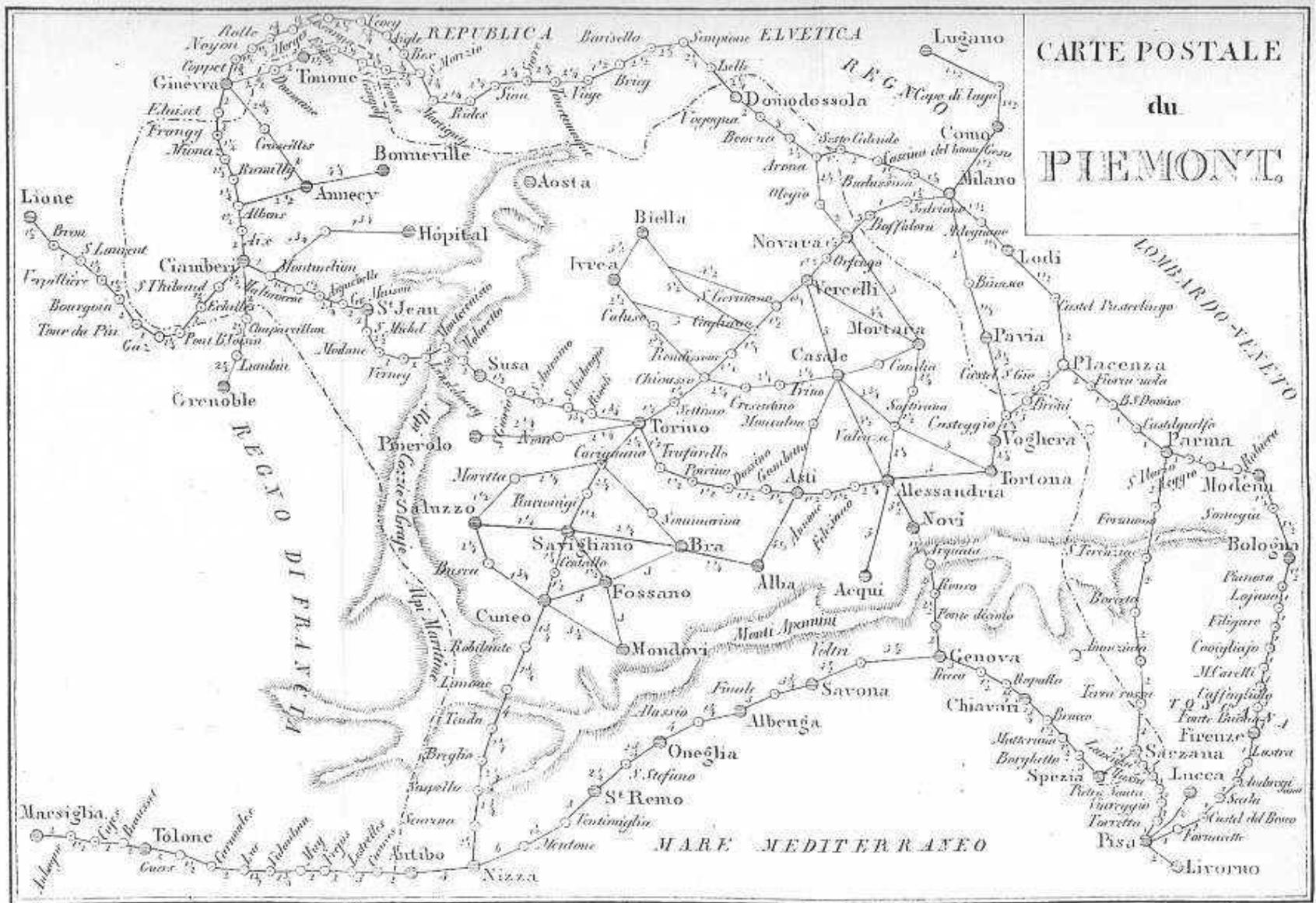
“Carta dei Cappuccini” - 1600

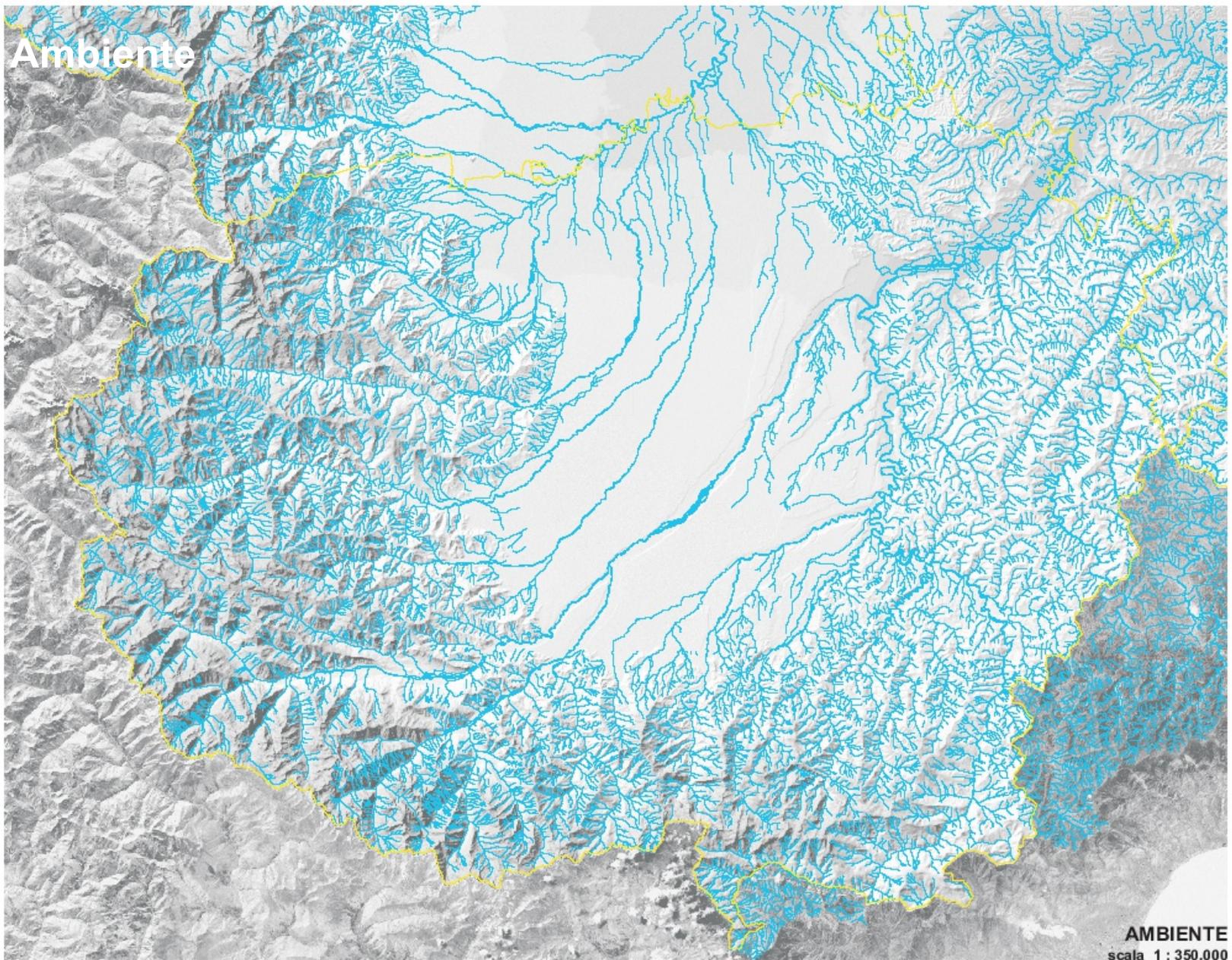


“Département de la Sture divisé en 5 arrondissemens” - 1790



"Carte Postale du Piémont" - 1835





geomorfologia

la stanza pianeggiante centrale definita ad ovest e sud dalle Alpi ed a Est dal sistema collinare di Langhe e Roero

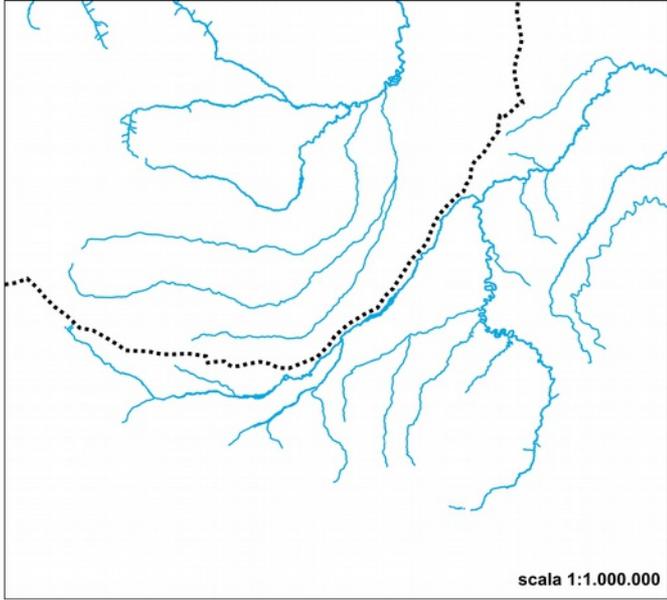


scala 1:1.000.000

idrografia
fiumi principali

..... linea di spartiacque

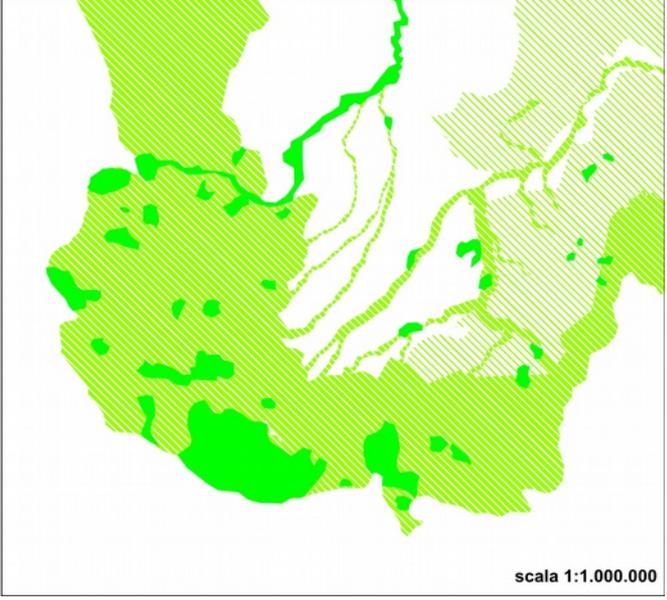
divisione dell'idrografia in due bacini principali: quello del Po a nord-ovest, quello dello Stura-Tanaro a sud-est



scala 1:1.000.000

spazi aperti

- aree protette ed oasi naturalistiche
- aree di montagna e fluviali a media-alta naturalità
- aree di collina a media naturalità

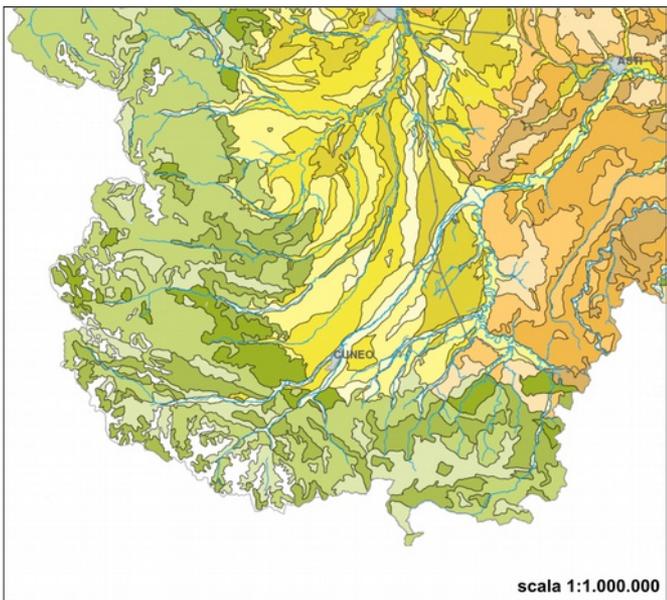


scala 1:1.000.000

erodibilità dei suoli

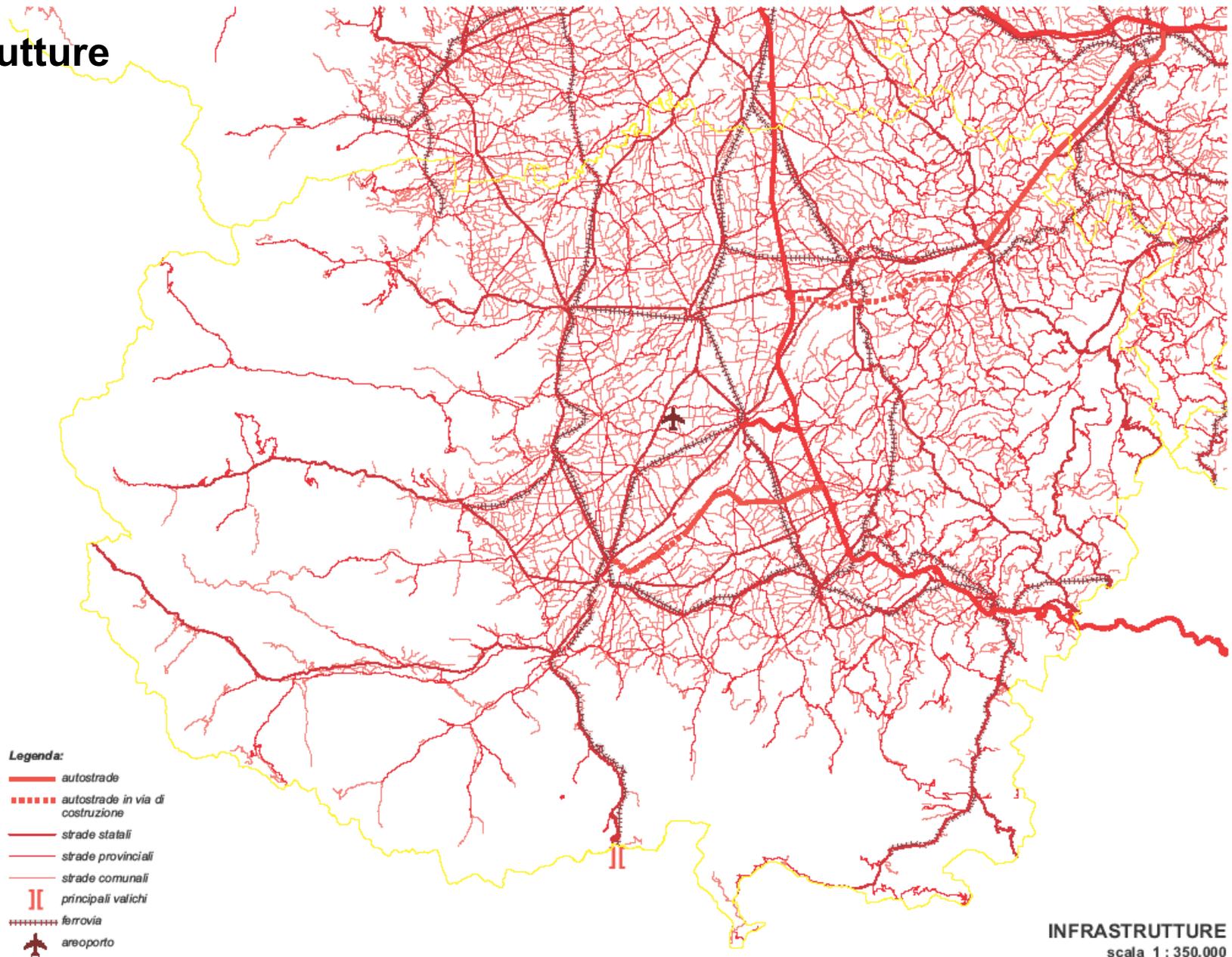
- PIANURA**
 - alta
 - moderatamente alta
 - moderatamente bassa
 - bassa
- COLLINA**
 - alta
 - moderatamente alta
 - moderatamente bassa
 - bassa
- MONTAGNA**
 - alta
 - moderatamente alta
 - moderatamente bassa
 - bassa

fonte: IPLA Piemonte



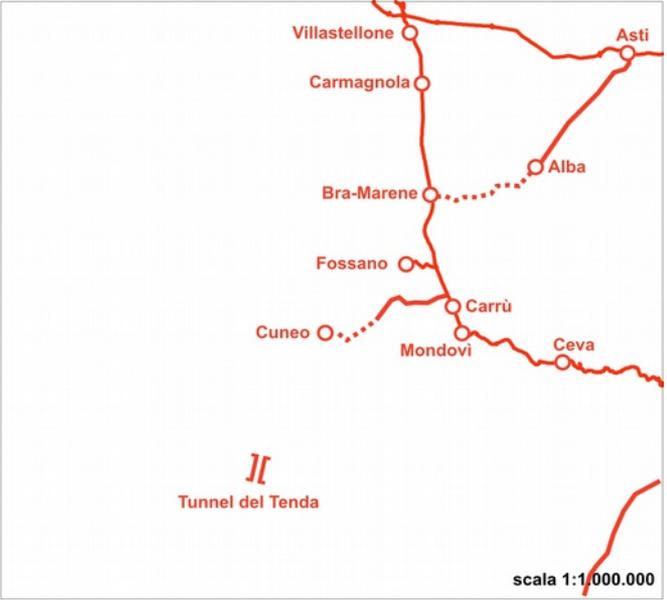
scala 1:1.000.000

Infrastrutture



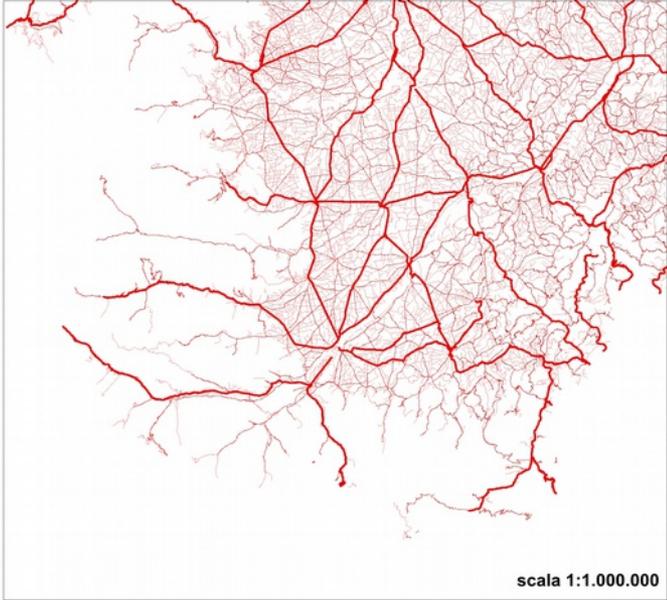
Grandi attraversamenti

- autostrade
- - - autostrade in via di costruzione
- principali caselli
- || principali valichi



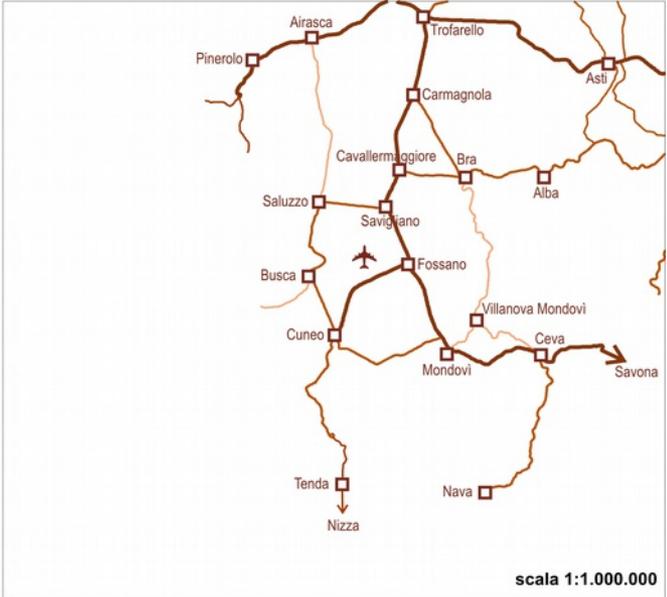
viabilità locale

- strade comunali
- strade provinciali
- strade statali

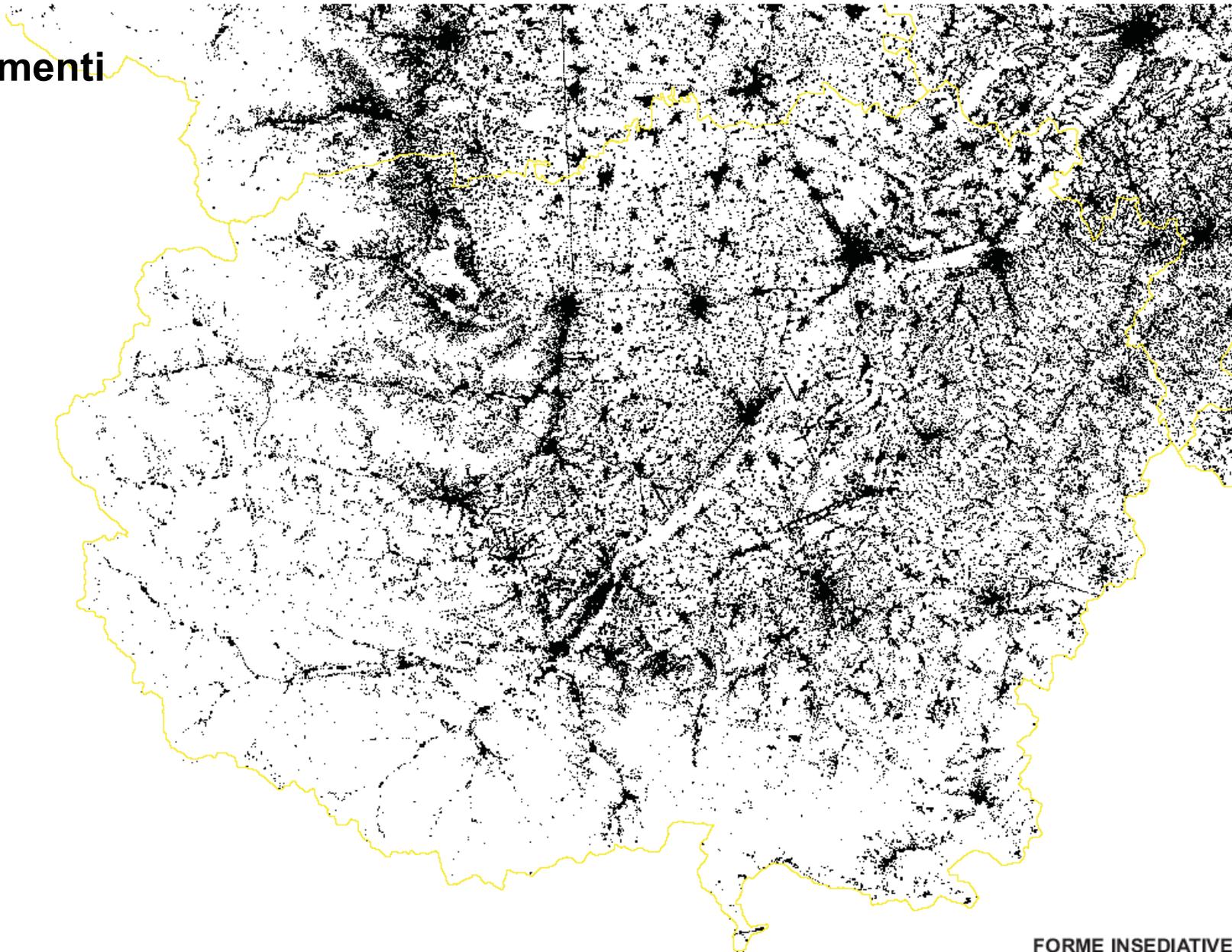


ferroviaria e aeroporto

- tratte utilizzate
- tratte sottoutilizzate
- tratte dismesse
- stazioni
- ✈ aeroporto di Levaldigi

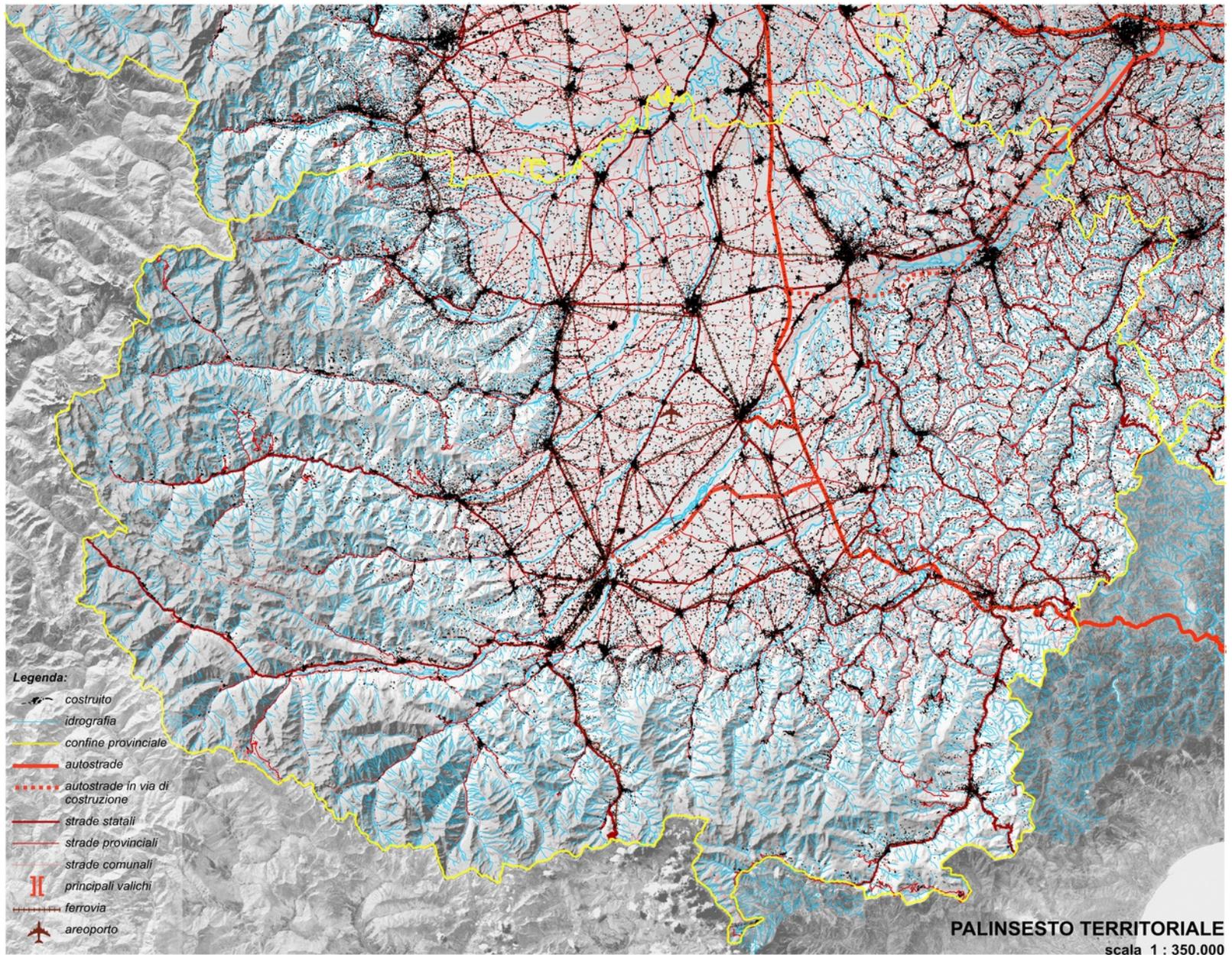


Insedimenti

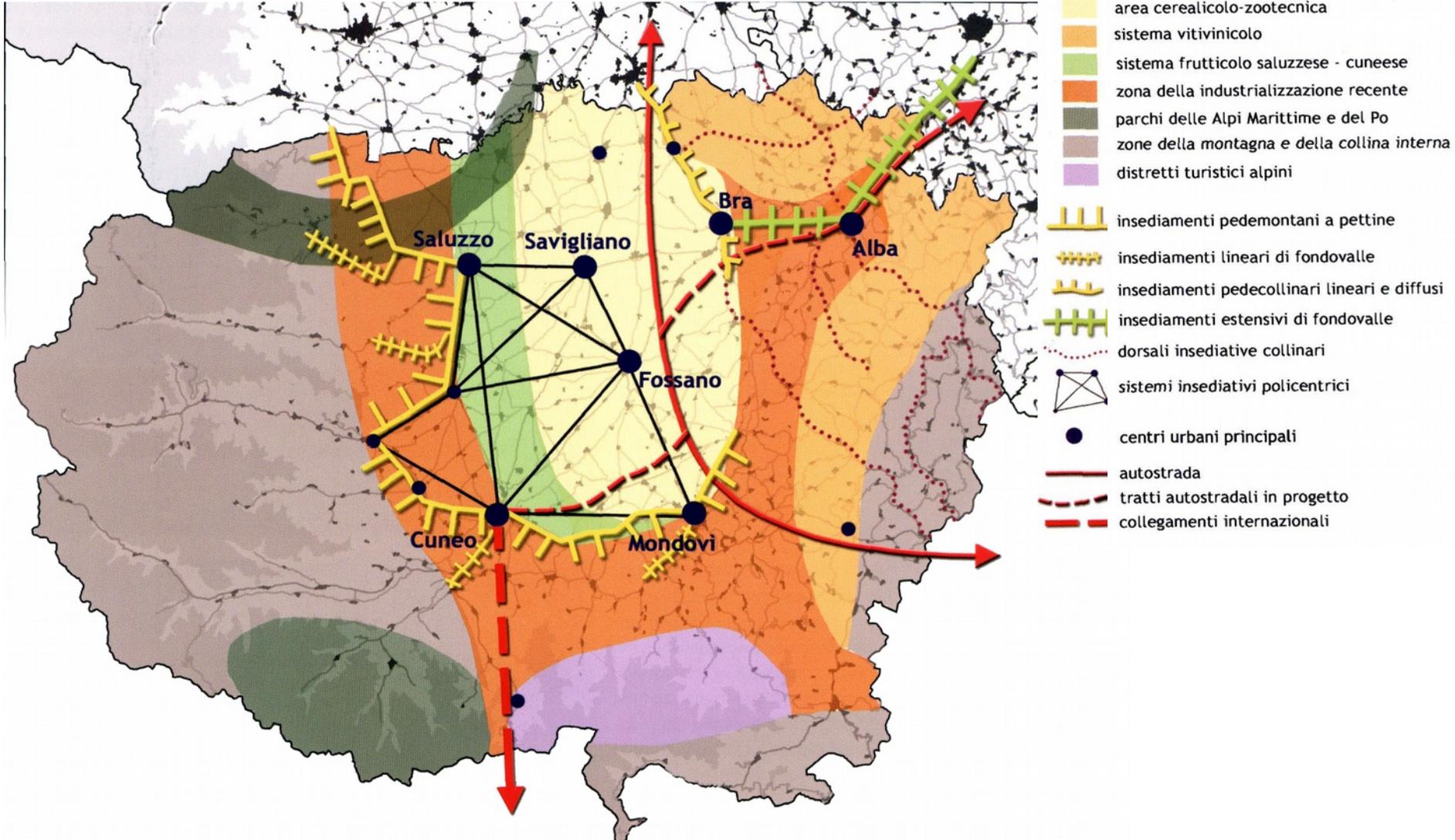


FORME INSEDIATIVE
scala 1 : 350.000

Territorio

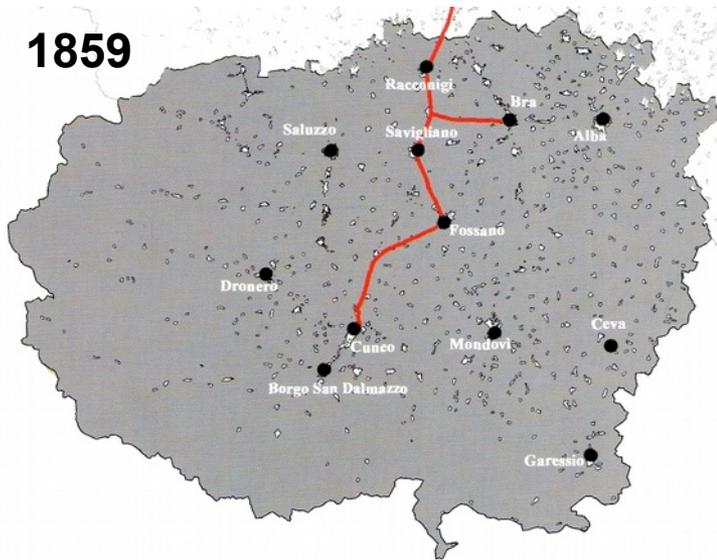


Situazioni Territoriali e Trasformazioni

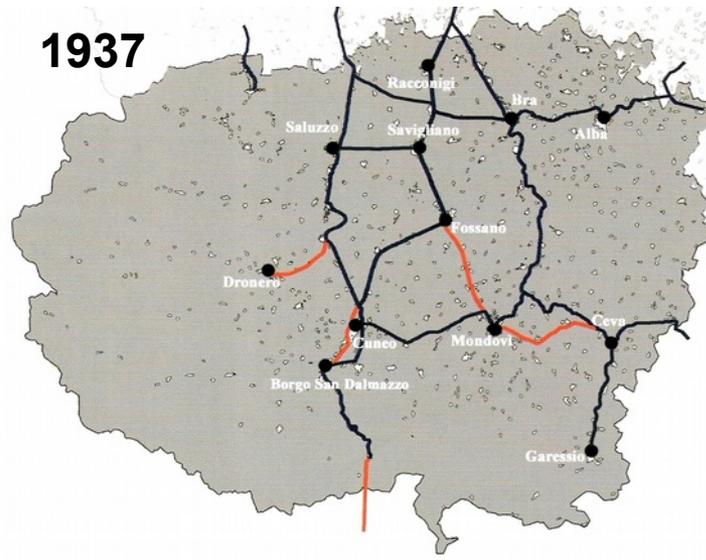


Evoluzione delle ferrovie

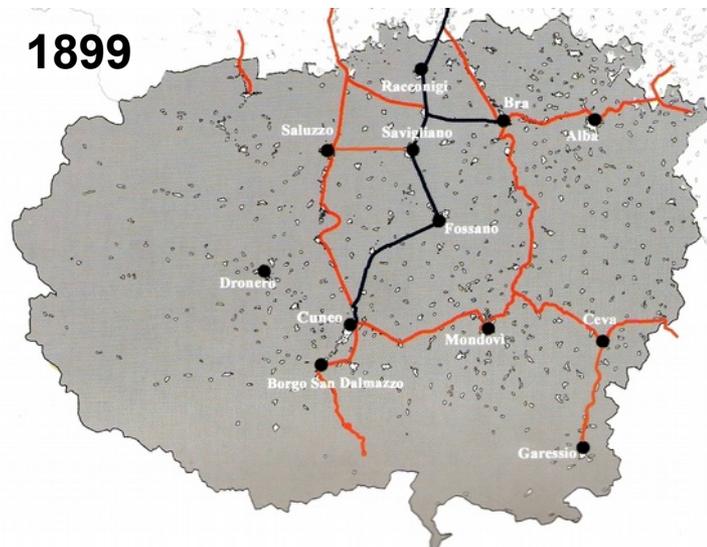
1859



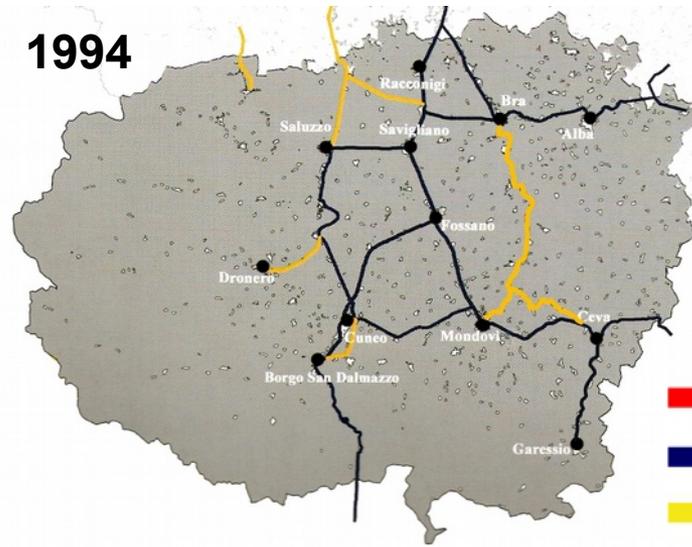
1937



1899



1994

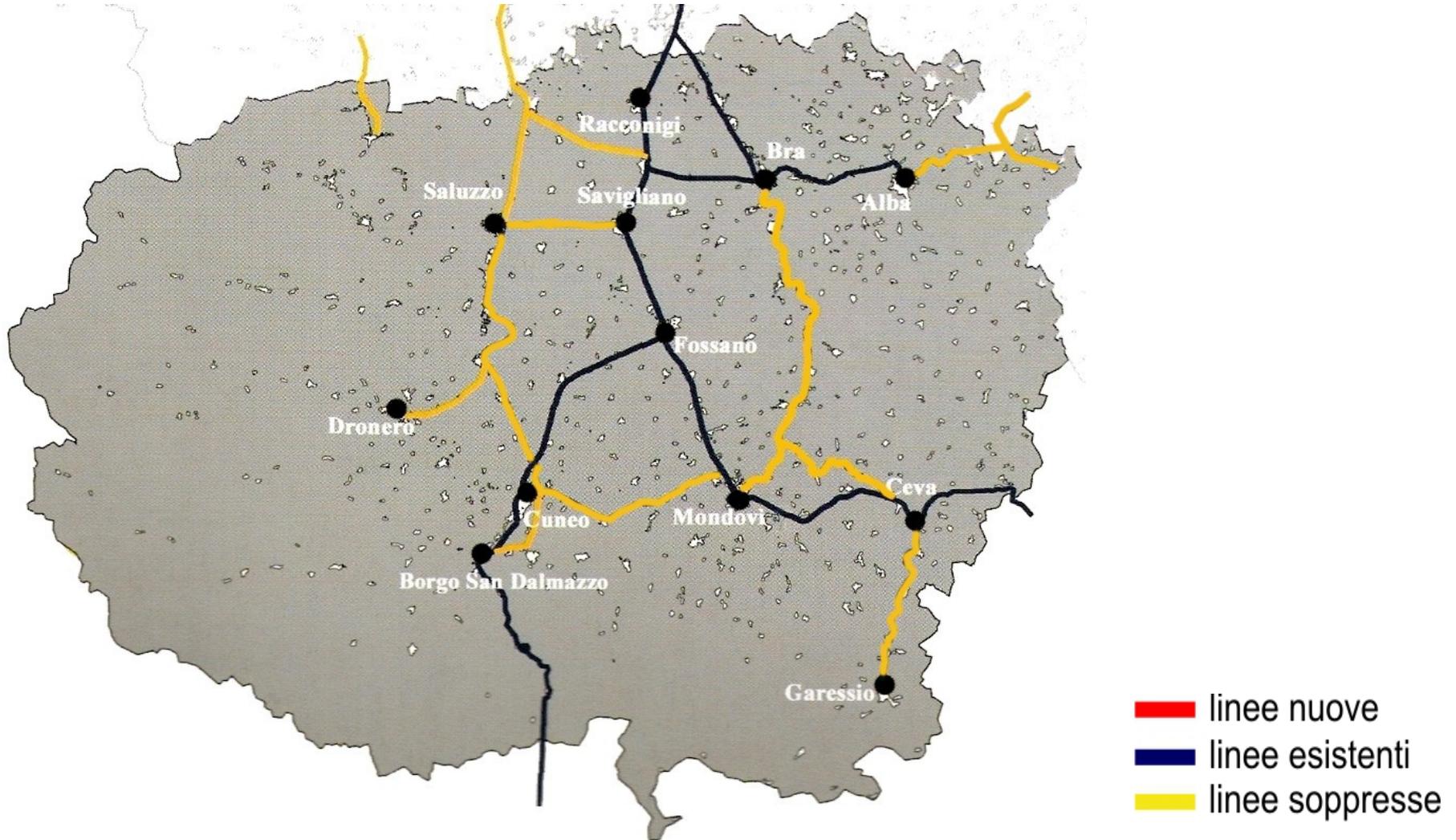


- linee nuove
- linee esistenti
- linee soppresse

Fonte: M. Moraglio "Infrastrutture" in A. De Rossi (a cura di) "Atlante dei Paesaggi Costruiti", Blu Edizioni, Cuneo, 2002

Evoluzione delle ferrovie

2014



Infrastrutture ferroviarie e assetti insediativi in Piemonte

Carta dei principali temi progettuali

Il pedemonte biellese e novarese
L'infrastruttura come asse portante della riorganizzazione insediativa pedemontana

Le metropolitane leggere di valle
Il riuso delle linee storiche come matrice insediativa alla scala vasta

Il Sistema Ferroviario Metropolitano
La messa a sistema della mobilità su ferro e intermodale come nuova forma urbana

La "Grandastad"
Il riuso del capitale fisso infrastrutturale come telaio per la ridensificazione insediativa

Il "Terzo Valico"
Grandi infrastrutture logistiche verso la retroportualità ligure e marginalizzazione del territorio locale

-  Rete fondamentale e secondaria
-  Rete FS a scarso traffico
-  Rete FS non in esercizio
-  Rete in concessione non in esercizio

